

**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 05 ноября 2024 г. с. Пировское №415-п

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Пировского муниципального округа»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Пировского окружного Совета депутатов от 24.11.2022 № 26-273р «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в Пировском муниципальном округе», постановлением администрации Пировского муниципального округа от 25.09.2024 №354-п «Об утверждении перечня муниципальных программ Пировского муниципального округа», на основании Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Пировского муниципального округа, их формирования и реализации, утвержденного постановлением администрации Пировского муниципального округа от 09.07.2021 № 377-п, руководствуясь Уставом Пировского муниципального округа, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы Пировского муниципального округа» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2025 года, но не ранее дня, следующего за днем его официального опубликования в районной газете «Заря».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Пировского округа по обеспечению жизнедеятельности Гольма А.Г.

Глава Пировского

муниципального округа А. И. Евсеев

 Приложение к постановлению администрации Пировского

муниципального округа

от 05 ноября 2024 №415-п

Муниципальная программа Пировского муниципального округа

«Развитие транспортной системы Пировского муниципального округа»

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной Программы | «Развитие транспортной системы Пировского муниципального округа» (далее – программа) |
| Основание для разработки Программы | статья 179 Бюджетного кодекса Российской федерации; Постановление администрации Пировского района от 09.07.2021 № 377-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Пировского муниципального округа, их формирования и реализации»  |
| Ответственный исполнитель Программы  | Администрация Пировского муниципального округа Красноярского края |
| Соисполнители муниципальной программы | Отдел образования администрации Пировского муниципального округа(далее- отдел образования). |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы | Подпрограмма 1. «Организация транспортного обслуживания населения Пировского муниципального округа»Подпрограмма 2. «Дороги Пировского муниципального округа»;Подпрограмма 3.«Безопасность дорожного движения Пировского муниципального округа» |
| Цели муниципальной программы | 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения;2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения. |
| Задачи муниципальной программы | 1. Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского муниципального округа в пассажирских перевозках;2. Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Пировского муниципального округа.3. Обеспечение дорожной безопасности  |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2025-2027 годы  |
| Перечень целевых показателей муниципальной программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы (приложение к разделу 1 муниципальной программы) | - пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских автомобильных перевозок;- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в 2025-100%, 2026- 100%, 2027-100%.- сокращение количества лиц, погибших в ДТП, сохранение числа детей, погибших в ДТП, на нулевом уровне. |
| Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы, в том числе по одам реализации программы. | Общий объем финансирования программы составляет 72 854 011,00 рублей, в том числе по годам:в 2025 году – 22 271 000,00 рублей в том числе: 0,00 руб. – средства краевого бюджета;22 271 000,00 руб. – средства местного бюджета;в 2026 году – 25 153 507,00 рублей в том числе:0,00 руб. – средства краевого бюджета;25 153 507,00 руб. –средства местного бюджета;в 2027 году – 25 429 507,00 рублей в том числе: 0,00 руб. – средства краевого бюджета;25 429 507,00 руб. –средства местного бюджета;  |

**2. Характеристика текущего состояния транспортной системы Пировского муниципального округа с указанием основных показателей социально-экономического развития Пировского муниципального округа**

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Пировского муниципального округа и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров. Одной из основных проблем автотранспортного комплекса Пировского муниципального округа является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;

- активная автомобилизация населения;

- возросшие услуги легкового такси.

 Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии. Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортном предприятии в 2022 - 2023 годах на 30% обновился автопарк, в связи с чем сократилось число не выполненных рейсов из-за не исправности транспортного средства.

Неудовлетворительные потребительские свойства муниципальных и межмуниципальных дорог сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативам и приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Пировского муниципального округа по состоянию на 01.01.2023 года составила 143,158 км.

Муниципальное образование Пировский муниципальный округ не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

К 2027 году накопившийся недоремонт (участки дорог, не обеспеченные ремонтными работами) на дорогах местного значения поселений составит 92,5 км и 64,5% от общей протяженности дорог. Все это приводит к интенсивным деформациям и разрушениям и соответственно, к ухудшению транспортно-эксплуатационных показателей и увеличению последующих расходов на восстановление конструктивных элементов дорожной сети, а также увеличению затрат на содержание дорог.

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте носит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждения практикой реализации муниципальной программы «Безопасность движения Пировского муниципального округа» на 2025-2027 годы»

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказала положительное влияние на повышение в целом безопасности дорожного движения.

1. **Описание основных целей и задач программы.**

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации
от 27.11.2021 г. № 3363-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

Стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года, утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 № 647-п.

Государственная программа Красноярского края «Развитие транспортной системы» утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 №510-п.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения. К числу важнейших параметров определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем обеспечения потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Достижение цели обеспечивается прежде всего сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения. Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

**4. Прогноз конечных результатов, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социально-экономическое развитие в сфере транспорта и дорожного хозяйства, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов**

В результате своевременной и в полном объеме реализации программы:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, а их удельный вес в общей протяженности сети к 2027 году составит 35,5% или 50,65 км;

- обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства

**5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям программы**

5.1. «Организация транспортного обслуживания населения

Пировского муниципального округа»

Подпрограмма. «Организация транспортного обслуживания населения Пировского муниципального округа» (приложение № 5.1 к программе).

5.1.1 Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлена реализация подпрограммы №1.

Организация транспортного обслуживания населения Пировского муниципального округа осуществляется автомобильным видом транспорта. В округе транспорт является важнейшей составной частью социальной инфраструктуры. Система транспортных коммуникаций является условием территориальной целостности района, единства его экономического пространства.

Одной из основных проблем в сфере транспорта является износ подвижного транспорта. А так же неудовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования на территории округа. Убыточность пассажирских перевозок. Снижение транспортной подвижности населения и, как следствие этого, падение объемов перевозок.

5.1.2 Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта. В настоящее время износ автобусного парка составляет 43 %, что делает его эксплуатацию не достаточно эффективной. В связи с этим своевременное приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли Пировского муниципального округа.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размеров дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятий транспорта, а также недостаточным финансированием из краевого и местных бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Убыточность пассажирских перевозок, прежде всего, связана с постоянным ростом цен на топливо, запасные части к транспортным средствам, электрическую и тепловую энергию. Кроме того, на убыточность перевозок влияет рост уровня автомобилизации населения и в результате увеличение интенсивности использования индивидуального транспорта, увеличение объемов услуг легкового такси.

5.1.3. Описание цели и задач подпрограммы.

Отсутствие программно-целевого подхода к решению данной проблемы приводит к разовым мероприятиям по обновлению подвижного состава.

Необходимость решения проблемы обновления автобусов также обозначена на региональном уровне.

Для решения проблем, связанных с доступностью транспортных услуг для населения Пировского муниципального округа, а также с целью комплексного развития транспорта Пировского муниципального округа для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Пировского муниципального округа в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующую задачу:

- Развитие рынка транспортных услуг Пировского муниципального округа и повышение эффективности его функционирования. В рамках данной задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

5.1.4. Сроки реализации подпрограммы.

Срок реализации подпрограммы – 2025-2027 годы.

5.1.5. Планируемое изменение объективных показателей характеризующий уровень социально-экономического развития в сфере транспорта, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы.

В рамках данной задачи предполагается создание условий, обеспечивающий равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Пировского округа на возмещение недополученных доходов в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам.

5.1.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы №1

В результате реализации мероприятий подпрограммы планируется достигнуть:

увеличение транспортной подвижности, увеличение количества перевезенных пассажиров.

 5.2 «Дороги Пировского муниципльного округа».

Подпрограмма «Дороги Пировского муниципального округа» (приложение № 5.2 к программе).

5.2.1. Описание проблемы, на решение которой направлена реализация подпрограммы №2.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 1 января 2023 года 143,158 километра.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Муниципальный округ не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для капитального ремонта и ремонта, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог. В связи с отсутствием средств не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, их развития подпрограммой предусматривается предоставление субсидий муниципальным образованиям Пировского муниципального округа на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5.2.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, ремонту ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог в районе.

5.2.3.Целью подпрограммы является: обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог Пировского муниципального округа; для реализации цели необходимо решение следующих задач: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения

5.2.4. Срок реализации подпрограммы – 2025-2027 годы.

5.2.5. В результате реализации мероприятий подпрограммы планируется достигнуть:

- увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию с 0% до 100%.

5.2.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы №2.

Реализация мероприятий подпрограммы №2 позволит достичь следующих результатов: обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Экономический эффект от реализации подпрограммы будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

5.3. «Безопасность дорожного движения Пировского муниципального округа»

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» предоставлена в приложении № 5.3 к программе .

5.3.1.Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы.

Состояние аварийности на улицах и дорогах Пировского муниципального округа многие годы является одним из главных факторов, вызывающих беспокойство граждан.

Основными причинами совершения нарушений в области дорожного движения являются неудовлетворительные дорожные условия, низкий уровень правосознания, отсутствие адекватного понимания участниками движения причин возникновения ДТП, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма

5.3.2.Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование.

Сложная обстановка с аварийностью на автотранспорте и наличие тенденций к увеличению количества ДТП во многом объясняется интенсивной автомобилизацией Красноярского края в целом и в частности Пировского муниципального округа. Рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. Значительно возрос транзитный поток транспорта по территории района, что повлияло на состояние аварийности в районе.

 5.3.3. Цели и задачи подпрограммы

Главной целью подпрограммы является сокращение количества лиц, раненых в дорожно-транспортных происшествиях и сохранение количества погибших в ДТП детей на нулевом показателе.

 5.3.4. Срок реализации подпрограммы – 2025-2027 годы.

 5.3.5. Планируемое изменение объективны показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в области безопасности дорожного движения, качество жизни населения сохранение числа детей, погибших в ДТП, на нулевом уровне, повышение безопасности дорожного движения.

 5.3.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения целевых индикаторов. В результате достижения целевых индикаторов в 2025-2027 годах планируется сохранить количество погибших на нулевом уровне в результате ДТП. Кроме того, в целом по району возрастет безопасность дорожного движения.

**6. Перечень объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Пировского муниципального округа, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению.**

 Строительство, реконструкция, техническое перевооружение или приобретение объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Пировскогого муниципального округа в рамках муниципальной программы не предусмотрено.

**7. Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы**

Информация о ресурсном обеспечении программы представлена в приложении

№2 к муниципальной программе;

 Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий, муниципальной программы Пировского муниципального округа представлена в приложении №3 к муниципальной программе.

**8. Информация о мероприятиях, реализуемых в рамках муниципально-частного партнерства, направленных на достижение целей и задач программы.**

 Для достижения целей и или задач программы не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно - частного партнерства.

**9.Информация о мероприятиях, реализуемых за счет средств внебюджетных фондов.**

В рамках Программы не предусмотрено участие внебюджетных фондов.

**10. Информация о реализации в сфере транспорта и дорожного хозяйства инвестиционных проектов, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств бюджета Пировского муниципального округа.**

 В Программе не предусмотрены мероприятия направленные на реализацию инвестиционных проектов, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств местного бюджета.

**11. Информация о предусмотренных бюджетных ассигнованиях на оплату муниципальных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Пировского района, длительность производственного цикла выполнения, оказания которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, за исключением муниципальных контрактов, финансируемых за счет бюджетных ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций в объекты муниципальной собственности Пировского муниципального округа, а также муниципальных контрактов на поставки товаров для обеспечения Пировского муниципального округа на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, предусматривающих встречные обязательства, не связанные с предметами их исполнения.**

 Длительность производственного цикла выполнения работ, оказания услуг для обеспечения нужд Пировского муниципального округа, предусмотренных программой, не превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств.

Приложение

к паспорту муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Пировском муниципальном округе»

Перечень целевых показателей муниципальной программы Пировского муниципального округа с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы Пировского муниципального округа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые показатели  | Единицаизмерения | Год, предшествующий реализации муниципальной программы2024 | Годы реализации программы |
| 2025 | 2026 | 2027 | Год конца реализации муниципальной программы  |
| 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Цель 1. Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского муниципального округа в пассажирских перевозках |
| 1 | Пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских автомобильных перевозок  | Тыс.км | 169,72 | 169,59 | 169,59 | 169,59 | 169,59 |
| 2 | Цель 2.Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог  |
| 2.1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их:  | км | 143,158  | 143,158   | 143,158  | 143,158  | 143,158  |
| 2.2 | удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию. | % | 100 | 100 | 100 | 100 |  100 |
| 3.1 | Цель 3. Повышение комплексной системы безопасности дорожного движения |
|  | Количество лиц, раненых и погибших в ДТП | Чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 1

к муниципальной программе

Пировского муниципального округа

 «Развитие транспортной системы в Пировском муниципальном округе»

Информация о сводных показателях муниципальных заданий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N № п/п | Наименование муниципальной услуги (работы) | Содержание муниципальной услуги (работы) | Наименование и значение показателя объема муниципальной услуги (работы) | Значение показателя объема муниципальной услуги (работы) по годам реализации программы |
| очередной финансовый год | 1-й год планового периода | 2-й год планового периода |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Сводные показатели муниципальных заданий отсутствуют |

Приложение № 2

 к муниципальной программе

 Пировского муниципального округа

 «Развитие транспортно системы в

 Пировском муниципальном округе»

Перечень объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Пировского муниципального округа, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению

(рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объекта, территория строительства (приобретения)  | Мощность объекта с указанием ед. измерения | Годы строительства, реконструкции, технического перевооружения (приобретения)  | Предельная сметная стоимость объекта | Фактическое финансирование всего на 01.01 очередного финансового года | Остаток стоимости объекта в ценах государственных контрактов на 01.01 очередного финансового года  | Объем бюджетных ассигнований, в том числе по годам |
| очередной финансовый год | первый год планового периода | второй год планового периода |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Строительство, реконструкция, техническое перевооружение или приобретение объектов недвижимого имущества программой не предусмотрены |

 Приложение №3

к муниципальной программе

 Пировского муниципального округа

 «Развитие транспортно системы в

 Пировском муниципальном округе»

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы развитие Пировского муниципального округа

(рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N № п/п | Статус (муниципальная программа, подпрограмма, отдельное мероприятие) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия | Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС) | Код бюджетной классификации | Очередной финансовый год2025 | Первый год планового периода2026 | Второй год планового периода2027 | Итого на очередной финансовый год и плановый период |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы в Пировского муниципального округа» | всего расходные обязательства по муниципальной программе  |  х |  х | хх | хх | 22271000,00 | 25153507,00 | 25429507,00 | 72854014,00 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Пироского муниципального округа | 670 | х | х | х | 22271000,00 | 25153507,00 | 25429507,00 | 72854014,00 |
| Финансовое управление администрации Пировского муниципального округа | 910 | х | х | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| РОО администрации Пировского муниципального округа | 760 | х | х | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Подпрограмма 1 | «Организация транспортного обслуживания населения Пировского муниципальногоокруга» | всего расходные обязательства по подпрограмме  | 670 | х | х | х | 12861000,00 | 12861000,00 | 12861000,00 | 38583000,00 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Пировского муниципального округа | 670 | 0408 | 1310000010 | 811 | 12861000,00 | 12861000,00 | 12861000,00 | 38583000,00 |
| 3 | Подпрограмма 2 | «Дороги Пировского муниципальногоокруга» | всего расходные обязательства по подпрограмме | 670 | х | х | х | 9410000,00 | 12292507,00 | 12568507,00 | 34271014,00 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Пировского муниципального округа | 670 | 0409 | 1320000880 | 240 | 9359500,00 | 12292507,00 | 12568507,00 | 34220514,00 |
| 670 | 0409 | 13200S3950 | 240 | 45000,00 | 0,00 | 0,00 | 45000,00 |
|  | 670 | 0409 | 13200S5090 | 240 | 5500,00 | 0,00 | 0,00 | 5500,00 |
| 4 | Подпрограмма 3 | «Безопасность дорожного движения Пировского муниципального округа» | всего расходные обязательства | 645 | xx | xx | x | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| РОО администрации Пировского муниципального округа | 645 | 0709 | 1330001050 | 244 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | Администрация Пировского муниципального округа |  |  |  |  |  |  |  |  |

 Приложение № 4

 к муниципальной программе

 Пировского муниципального округа

«Развитие транспортной системы Пировского муниципального округа»

Информация

об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий

муниципальной программы Пировского муниципального округа

(рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Статус программы | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия | Уровень бюджетной системы/источники финансирования | 2025 | 2026 | 2027 | Итого на очередной финансовый год и плановый период |
| план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Муниципальная программа Пировского муниципального округа Красноярского края  | «Развитие транспортной системы Пировского муниципального округа» | всего | 22271000,00 | 25153507,00 | 25429507,00 | 72854014,00 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 22271000,00 | 25153507,00 | 25429507,00 | 72854014,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |
| 2 | Подпрограмма 1. | «Организация транспортного обслуживания населения Пировского муниципального округа»  | всего | 12861000,00 | 12861000,00 | 12861000,00 | 38583000,00 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| бюджет муниципального округа | 12861000,00 | 12861000,00 | 12861000,00 | 38583000,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |
| 3 | Подпрограмма 2 | «Дороги Пировского муниципального округа» | всего | 9410000,00 | 12292507,00 | 12568507,00 | 34271014,00 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| бюджет муниципального округа | 9410000,00 | 12292507,00 | 12568507,00 | 34271014,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |
| 4 | Подпрограмма 3 | «Безопасность дорожного движения Пировского муниципального округа». | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| бюджет муниципального округа |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |

Приложение № 5.1

к муниципальной программе

 «Развитие транспортной

системы Пировского муниципального округа»

Подпрограмма

«Организация транспортного обслуживания населения Пировского муниципального округа»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Организация транспортного обслуживания населения Пировского муниципального округа (далее – подпрограмма)» |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Пировского муниципального округа» |
| Орган местного самоуправления и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее - исполнитель подпрограммы). | Администрация Пировского муниципального округа Красноярского края |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы. | Администрация Пировского муниципального округа Красноярского края |
| Цель и задачи подпрограммы | Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского муниципального округа в пассажирских перевозках.Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:- развитие рынка транспортных услуг Пировского муниципального округа и повышение эффективности его функционирования. |
| Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы | Пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских автомобильных перевозок в 2025 году составит 169,59 тыс.км;Количество перевезенных пассажиров 2025 году составит 28,5 тыс.человек.Перечень и значения показателей результативности представлены в приложении N 1 к паспорту подпрограммы |
| Сроки реализации подпрограммы | 2025-2027 годы |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период. | Общий объем финансирования подпрограммы за счет бюджета Пировского муниципального округа составляет 38583000,00 рублей, в том числе по годам: в 2025 году – 12 861 000,00 рублей;в 2026 году – 12 861 000,00 рублей;в 2027 году – 12 861 000,00 рублей.. |

2. Мероприятия подпрограммы

 Целью подпрограммы является: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского муниципального округа в пассажирских перевозках.

 Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:

- развитие рынка транспортных услуг Пировского муниципального округа
и повышение эффективности его функционирования.

Решение задачи достигается путем реализации администрацией Пировского муниципального округа Красноярского края мероприятия подпрограммы, связанного с предоставлением за счет средств местного бюджета субсидии:

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Пировском муниципальном округе, в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков.

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении
№ 2 к подпрограмме.

3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Реализация мероприятий в рамках подпрограммы осуществляется в соответствии с программой пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, нормативом субсидирования, а так же в соответствии с утвержденным порядком предоставления и возврата субсидий. Программа, норматив субсидирования и порядок утверждается постановлением администрации Пировского муниципального округа.

Финансовое обеспечение на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных главному распорядителю бюджетных средств.

Объемы финансирования подпрограммы уточняются ежегодно при рассмотрении бюджета.

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

Организацию управления подпрограммой осуществляет администрация Пировского муниципального округа (далее - администрация).

Администрация Пировского мунгиципального округа, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

отбор исполнителей одного или нескольких мероприятий подпрограммы, реализуемых соисполнителем программы;

координация исполнения отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, мониторинг их реализации;

непосредственный контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

подготовка отчетов о реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм и направление их ответственному исполнителю программы.

Администрация Пировского муниципального округа несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

Внутренний муниципальный финансовый контроль за использованием бюджетных средств, выделяемых на выполнение программы осуществляется Финансовым управлением Пировского муниципального округа.

Внешний муниципальный финансовый контроль за использованием бюджетных средств, выделяемых на выполнение подпрограммы в соответствии с действующим законодательством осуществляет КСО (Контрольно-счетный орган) Пировского муниципального округа.

Приложение № 1

к подпрограмме «Организация транспортного обслуживания населения Пировского муниципального округа»

Перечень и значение показателей результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, показатели результативности | Единицаизмерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы |
| 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Цель подпрограммы: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского муниципального округа в пассажирских перевозках. |
| Задача: развитие рынка транспортных услуг Пировского муниципального округа и повышение эффективности его функционирования |
| 1 | Пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских автомобильных перевозок  | Тыс.км | Ведомственная отчетность | 169,72 | 169,59 | 169,59 | 169,59 |
| 2 | Количество перевезенных пассажиров | Тыс.чел. | Ведомственная отчетность |  27,8 |  28,5 |  28,5 |  28,5 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |   |   |   |   |  |  |  | Приложение № 2 к подпрограмме «Организация транспортного обслуживания населения Пировского муниципального округа»  |
| Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п |  Цели, задачи, мероприятия, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | Расходы по годам реализации программы, (руб.) | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2025 | 2026 | 2027 | Итого за период |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | Цель: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского муниципального округа в пассажирских перевозках. |
| 1 | Задача: развитие рынка транспортных услуг Пировского муниципального округа и повышение эффективности его функционирования |
| 1.1 | Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Пировском муниципальном округе | Администрация Пировского муниципального округа | 670 | 0408 | 1310000010 | 811 | 12861000,00 | 12861000,00 | 12861000,00 | 38583000,00 | Перевезено пассажиров в год28,5 тыс.чел. |
|  | Итого |  |  |  |  |  | 12861000,00 | 12861000,00 | 12861000,00 | 38583000,00 |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 5.2к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Пировского муниципального округа»  |

Подпрограмма

«Дороги Пировского муниципального округа»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Дороги Пировского муниципального округа» (далее- подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Пировского муниципального округа»  |
| Орган местного самоуправления и или иной главный распорядитель бюджетных средств, определенной в программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее – исполнитель подпрограммы) | Администрация Пировского муниципального округа. |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы | Администрация Пировского муниципального округа |
| Цель и задачи подпрограммы | Целью подпрограммы является: обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог Пировского муниципального округа, сокращение смертности и количества раненных от дорожно-транспортных происшествий; для реализации цели необходимо решение следующих задач: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, развитие системы организации движения и повышение безопасности поведения участников дорожного движения. |
| Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы. | Обеспечение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности сети к 2027 году на уровне 35,5% или 50,65 км; сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень), проведение работ по ремонту и капитальному ремонту, в общей протяженности сети за 2027 году на уровне 6,3%. К 2027 году планируется сохранить количество погибших на нулевом уровне в результате ДТП. Перечень и значения показателей результативности предоставлены в приложении №1 к паспорту подпрограммы. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2025-2027 годы |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период | Объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий подпрограммы, составляет 34271014,00 рублей, в том числе по годам:2025 год – 9410000,00 рублей, 2026 год - 12292507,00 рублей, 2027 год - 12568507,00 рублей. В том числе: за счет средств дорожного фонда Красноярского края: 2025 год - 0,00 рублей; 2026 год – 0,00 рублей; 2027 год –0,00 рублей;за счет средств местного бюджета: 2025 год – 9410000,00 рублей2026 год – 12292507,00 рублей2027 год – 12568507,00 рублейМероприятия подпрограммы и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке. |

2. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении №2 к подпрограмме. Согласно перечню запланированы следующие мероприятия:

 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3. Механизм реализации подпрограммы

1.Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств дорожного фонда Пировского муниципального округа, а также средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края), в соответствии с порядком, утвержденным подпрограммой «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы Красноярского края».

2. Главным распорядителем бюджетных средств является администрация Пировского муниципального округа.

3. Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету Пировского муниципального округа на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений района за счет средств дорожного фонда Красноярского края, критерии отбора для предоставления указанной субсидии определяются приложением к Соглашению о предоставлении субсидии в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 года №510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

4. Получателем бюджетных средств с функцией муниципального заказчика по выполнению мероприятий, является Пировский муниципальный округ. Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013№44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

5. Субсидии из краевого бюджета, дорожного фонда, средства районного бюджета расходуются на:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

6. Ответственность за нецелевое и неэффективное использование средств субсидий, а также недостоверность сведений, представляемых с Министерство транспорта Красноярского края, возлагается на администрацию Пировского муниципального округа.

В случае нецелевого использования средств субсидий данные субсидии подлежат возврату в краевой бюджет.

Администрация Пировского муниципального округа несет ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий.

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Пировского муниципального округа (далее - администрация округа).

Администрация округа несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

Администрация округа осуществляет:

1. координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;
2. непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
3. подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель подпрограммы.

Внутренний муниципальный финансовый контроль за использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Пировского муниципального округа.

Внешний муниципальный финансовый контроль за использованием бюджетных средств на реализацию подпрограммы в соответствии с действующим законодательством осуществляет КСО Пировского муниципального округа.

 Приложение № 1

к паспорту подпрограммы «Дороги

Пировского муниципального округа»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации программы |
| Текущий финансовый год 2024 год | Очередной финансовый 2025 год | 1-ый год планового периода, 2026 год | 2-ой год планового периода, 2027 год. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог, сокращение смертности и количества раненных от дорожно-транспортных происшествий. |
|  | Задача 1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
|  | Задача 2. Выполнение работ по ремонту, капитальному автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети  | км |  Ведомственная отчетность | 44,6 | 46,89 | 48,86 | 50,65 |
| % | 31,1 | 32,8 | 34,1 | 35,5 |
| Задача 1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выролняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень), и их удельный вес в общей протяженоости автомобильных дорог, на каторых производится комплекс работ по содержанию |  км |  Ведомственная отчетность | 143,158 | 143,158 | 143,158 | 143,158 |
| % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Задача 2. Выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту, в общей протяженности сети |  км | Ведомственная отчетность | 3 | 3 | 3 | 3 |
| % | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2 к подпрограмме «Дороги Пировского муниципального округа» |

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п |  Цели, задачи, мероприятия, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | Расходы по годам реализации программы, (руб.) | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2025 | 2026 | 2027 | Итого за период |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развития сети автомобильных дорог района, сокращение смертности и количества раненных от дорожно-транспортных происшествий. |
| 1 | Задача: Содержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем нормативным требованиям |
| 1.1 | Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет дорожного фонда Пировского муниципального округа | Местный бюджет | 670 | 0409 | 1320000880 | 240 | 9359500,00 | 12292507,00 | 12568507,00 | 34220514,00 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в отношении которых осуществлялось содержание в год -143,158 км |
|  | Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет дорожного фонда Красноярского края |  | 670 | 0409 | 13200S5080 | 240 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 2 | Задача 2. Выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 2.1 | Мероприятие 1. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет дорожного фонда красноярского края | Администрация Пировского муниципального округа | 670 | 0409 | 13200S5090 | 240 | 5500,0 | 0,00 | 0,00 | 5500,00 |
| 2.2 | Мероприятие 2. Предоставление субсидии на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий  |  | 670 | 0409 | 13200S3950 | 240 | 45000,00 | 0,00 | 0,00 | 45000,00 |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  | 9410000,00 | 12292507,00 | 12568507,00 | 34271014,00 |  |

 Приложение № 5.3

к муниципальной программе

Пировского района

«Развитие транспортной системы Пировского муниципального округа»

Подпрограмма

«Безопасность дорожного движения Пировского муниципального округа»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы  | «Безопасность дорожного движения Пировского муниципального округа» (далее - Подпрограмма). |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Пировского муниципального округа»  |
| Орган местного самоуправления и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее – исполнитель подпрограммы).  | Районный отдел образования (далее – РОО) администрации Пировского муниципального округа, Администрация Пировского муниципального округа. |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы | РОО администрации Пировского муниципального округа, Администрация Пировского муниципального округа. |
| Цель и задачиподпрограммы  | Целью подпрограммы является: Повышение безопасностидорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значениясохранение количества погибших в ДТП детей на нулевом показателе.Для реализации цели необходимо решение следующих задачи:1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения в муниципальном округе.
2. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.
 |
| Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы  | - Доля дорог общего пользования соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям.- Сохранение числа детей, погибших в ДТП, на нулевом уровне.Перечень и значение показателей результативности представлены в Приложении №1 к паспорту подпрограммы |
| Сроки реализации подпрограммы | 2025 – 2027 годы |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период | Общий объем финансирования – 0, 00 рублей, из них по годам:2025 год - 0,00 рублей2026 год - 0,00 рублей2027 год - 0,00 рублейОбщий объем финансирования за счет краевого бюджета 0,00 рублей, из них по годам:2025 год – 0,00 рублей2026 год – 0,00рублей2027 год – 0,00 рублейОбщий объем финансирования за счет местного бюджета – 0,00 рублей, из них по годам2025 год – 0,00 рублей2026 год - 0,00 рублей2027 год - 0,00 рублей |

2. Мероприятия подпрограммы

 Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансиролвания всего и с разбивкой по годам приведен в приложении вриложении № 2 к подпрограмме:

 Согласно перечню запланированы следующие мероприятия:

1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общзего пользования местного значения
3. Проведение мероприятий по профилактике безопасности дорожного движения (конкурсов в образовательных учреждениях округа);

Главным распорядителем бюджетных средств является РОО Администрации и Администрация Пировского муниципального округа.

Исполнителями мероприятий подпрограммы являются:

- РОО Администрации Пировского муниципального округа;

- администрация Пировского муниципального округа;

 Срок исполнения мероприятий: 2025-2027 годы.

3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализацииподпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышекния эффективностим реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Отдел по обеспечению жизнедеятельности администрации Пировского муниципального округа как исполнитель программы, осуществляет:

Отбор исполнителей отдельных мероприятий подпрограммы;

Координацию деятельности исполнения подпрограммы в ходе ее реализации;

Контролдь за выполнением целевых показателей подпрограммы;

Анализ эффективности программных мероприятий.

Главными распорядителями средств местного бюджета является администрация Пировского муниципального округа

Закупка товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках реализации подпрограммных мероприятий осуществляется муниципальным заказчиком в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Главный распорядитель бюджетных средств (РОО Администрации Пировского муниципального округа) направляет заявку в бюджетный отдел финансового управления администрации Пировского муниципального округа на финансирование мероприятий подпрограммы. Финансовое управление администрации Пировского муниципального округа перечисляет со счета финансового управления администрации Пировского муниципального округа на лицевой счет главных распорядителей бюджетных средств финансовые средства на реализацию мероприятий Подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Пировском муниципальном округе» в течение 7 дней с момента подачи заявки главными распорядителями бюджетных средств.

Расходование бюджетных средств на финансирование расходов по поставке товаров осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Бюджетные средства, направленные на реализацию Подпрограммы, неиспользованные по целевому назначению, подлежат возврату в районный бюджет.

Главный распорядитель бюджетных средств предоставляет отчеты об использовании финансовых средств при реализации Подпрограммы в финансовое управление администрации Пировского муниципального округа.

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

Организацию управления подпрограммой осуществляет администрация Пировского муниципального округа.

Функции исполнителей Подпрограммы по реализации мероприятий:

- разработка положения мероприятий Подпрограммы, которые утверждаются начальником отдела (РОО Администрации Пировского муниципального округа);

- организация проведения мероприятий Подпрограммы (РОО Администрации Пировского муниципального округа);

- организация деятельности по информированию населения района о реализации Подпрограммы в СМИ, на встречах с населением района (РОО Администрации Пировского муниципального округа).

Организация текущего контроля над Подпрограммой осуществляется Администрацией Пировского муниципального округа.

Внутренний муниципальный финансовый контроль за использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий Подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Пировского муниципального округа.

Внешний муниципальный финансовый контроль за использованием бюджетных средств на реализацию Подпрограммы в соответствии с действующим законодательством осуществляет КСО Пировского муниципального округа.

Исполнители мероприятий Подпрограммы (РОО Администрации Пировского муниципального округа) 1 раз в полугодие представляют отчет в Администрацию Пировского района о реализации мероприятий Подпрограммы, с указанием объемов выполненных работ и финансовых затрат.

Подготовку сводного отчета о реализации Подпрограммы осуществляет исполнитель Подпрограммы (Администрация Пировского муниципального округа).

 Приложение № 1 к Подпрограмме

 «Безопасность дорожного движения

Пировского муниципального округа»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации программы |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Цель подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значениясохранение количества погибших в ДТП детей на нулевом показателе. |
|  | Задача подпрограммы | 1. Повышение безопасности дорожного движения
2. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.
 |
| 1 | Сохранение числа детей, погибших в ДТП, на нулевом уровне  | Чел. | Ведомственная отчетность | 0 | 0 | 0 | 0 |

 Приложение № 2 к Подпрограмме

«Безопасность дорожного движения

 Пировского муниципального округа»

 Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

| № п/п | Цели, задачи, мероприятия, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | Расходы по годам реализации программы, (руб.) | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе натуральном выражении) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2025 | 2026 | 2027 | Итого на очередной финансовый год и плановый период |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | Цель подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значениясохранение количества погибших в ДТП детей на нулевом показателе. |
| 1 | Задача 1 | Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. |
| 1.1 | проведение мероприятий по профилактике безопасности дорожного движения (конкурсов), | РОО Администрации Пировского муниципального округа | 760 | 0709 | 1330001050 | 240 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения |
| 2 | Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения | Администрация Пировского муниципального округа | 670 | 0409 | 133R310601 | 240 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |