**АДМИНИСТРАЦИЯ ПИРОВСКОГО РАЙОНА**

**КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  27 марта 2018 г | с.Пировское | №84-п |

О внесении изменений в постановление администрации Пировского района от 10 ноября 2016г.. № 401-п «Об утверждении муниципальной программы Пировского района «Развитие транспортной системы Пировского района»

 Руководствуясь статьями 15,18 Устава Пировского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

 Внести в постановление администрации Пировского района от 10 ноября 2016года №401– п «Об утверждении муниципальной программы Пировского района «Развитие транспортной системы» следующее изменение:

 1.Муниципальную программу Пировского района «Развитие транспортной системы» изложить в новой редакции согласно приложению.

 2.Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Пировского района по обеспечению жизнедеятельности Гольма А.Г.

 3.Постановление вступает в силу с момента официального опубликования в районной газете «Заря» и распространяет свое действие на правоотношения с 01.01.2018г.

|  |  |
| --- | --- |
|  Глава Пировского района | А.И.Евсеев |

Приложение

к постановлению Администрации Пировского района от 27 марта 2018 №84-п

Программа

«Развитие транспортной системы Пировского района»

1. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной Программы | «Развитие транспортной системы Пировского района» (далее – программа) |
| Основание для разработки Программы | статья 179 Бюджетного кодекса Российской федерации; Постановление администрации Пировского района от 15.07.2013 №309-п «Об утверждении Порядка принятия решения о разработки муниципальных программ Пировского района их формирование и реализация»  |
| Ответственный исполнитель Программы  | Администрация Пировского района Красноярского края |
| Соисполнители муниципальной программы | Финансовое управление администрации Пировского района (далее – финансовое управление);Отдел образования администрации Пировского района(далее- отдел образования). |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы | Подпрограмма 1. «Организация транспортного обслуживания населения Пировского района»Подпрограмма 2. «Дороги Пировского района»;Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения в Пировском районе» |
| Цели муниципальной программы | 1.Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;2.Повышение доступности транспортных услуг для населения;3.Повышение комплексной безопасности дорожного движения. |
| Задачи муниципальной программы | 1. Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского района в пассажирских перевозках;
2. Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Пировского района.
3. Обеспечение дорожной безопасности
 |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2017-2020годы  |
| Перечень целевых показателей муниципальной программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы (приложение к разделу 1 муниципальной программы) | транспортная подвижность;-объем субсидий на 1 пассажира;-объем субсидий на 1 км;-протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в 2017 году - 100%; 2018 году – 100%, 2019году -100%, 2020 году-100%-сокращение количества лиц, погибших в ДТП, сохранение числа детей, погибших в ДТП, на нулевом уровне. |
| Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы. | Общий объем финансирования программы составляет 38 798 880 рублей, в том числе по годам:в 2017 году – 6 295 420 рублей; в 2018 году – 19 125 320 рублей. в 2019 году - 6 688 120 рублей.в 2020 году – 6 690 020 рублей. |

**2. Характеристика текущего состояния транспортной системы Пировского района с указанием основных показателей социально-экономического развития Пировского района**

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Пировского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров. Одной из основных проблем автотранспортного комплекса Пировского района является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;

- активная автомобилизация населения;

- возросшие услуги легкового такси.

 Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии. Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях износ техники, работающей в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

Неудовлетворительные потребительские свойства муниципальных и межмуниципальных дорог сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативам и приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Пировского района и сельских поселений Пировского района по состоянию на 01.01.2018 года составила 133,07 км. Протяженность улично-дорожной сети сельских поселений составляет 115,52 км; муниципального образования Пировский район 17,55км.

Муниципальное образование Пировский район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Уже к 2016 году накопившийся недоремонт (участки дорог, не обеспеченные ремонтными работами) возрос на дорогах местного значения поселений до 112,8 км. и составил – 81% от общей протяженности дорог. Все это приводит к интенсивным деформациям и разрушениям и соответственно, к ухудшению транспортно-эксплуатационных показателей и увеличению последующих расходов на восстановление конструктивных элементов дорожной сети, а также увеличению затрат на содержание дорог.

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте носит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждения практикой реализации муниципальной программы «Безопасность движения в Пировском районе» на 2017-2020 годы»

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказала положительное влияние на повышение в целом безопасности дорожного движения.

**3.Описание основных целей и задач программы.**

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации
от 22.11.2008 № 1734-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319.

Государственная программа Красноярского края «Развитие транспортной системы» утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 №510-п

Комплексной Программе социально- экономического развития муниципального образования Пировский район Красноярского края на период до 2020 года (утверждена Решением Пировского районного Совета депутатов 31.01.2012 года №27-159р)

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения. К числу важнейших параметров определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем обеспечения потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Достижение цели обеспечивается прежде всего сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения. Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

**4.Прогноз конечных результатов, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социально-экономическое развитие в сфере транспорта и дорожного хозяйства, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов**

В результате своевременной и в полном объеме реализации программы:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, а их удельный вес в общей протяженности сети к 2020 год составит 33,1% или 44 км;

 - обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

- обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства

**5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям программы**

5.1. «Организация транспортного обслуживания населения Пировского района»

Подпрограмма. «Организация транспортного обслуживания населения Пировского района» (приложение № 4 к программе).

5.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлена реализация подпрограммы №1.

В Пировском районе транспорт является важнейшей составной частью социальной инфраструктуры. Система транспортных коммуникаций является условием территориальной целостности района, единства его экономического пространства.

Одной из основных проблем в сфере транспорта является высокий износ подвижного транспорта

5.1.2 Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта. В настоящее время износ автобусного парка составляет 90 %, что делает его эксплуатацию фактически невозможной. В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размеров дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятий транспорта, а также недостаточным финансированием из краевого и местных бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

5.1.3. Описание цели и задач подпрограммы, отдельного мероприятия программы.

Отсутствие программно-целевого подхода к решению данной проблемы приводит к разовым мероприятиям по обновлению подвижного состава.

Необходимость решения проблемы обновления автобусов также обозначена на региональном уровне.

Для решения проблем, связанных с доступностью транспортных услуг для населения Пировского района, а также с целью комплексного развития транспорта Пировского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Пировского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующую задачу:

- Развитие рынка транспортных услуг Пировского района и повышение эффективности его функционирования. В рамках данной задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

5.1.4. Сроки реализации подпрограммы.

Срок реализации подпрограммы – 2017-2020 годы.

5.1.5. Планируемое изменение объективных показателей характеризующий уровень социально-экономического развития в сфере транспорта, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы.

В рамках данной задачи предполагается создание условий, обеспечивающий равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Красноярского края на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам.

5.1.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы№1

В результате реализации мероприятий подпрограммы планируется достигнуть:

увеличение транспортной подвижности населения, уменьшение объема субсидий на 1 пассажира, увеличение объема субсидий на 1 км.

 5.2 «Дороги Пировского района».

Подпрограмма «Дороги Пировского района» (приложение №5 к программе).

5.2.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлена реализация подпрограммы №2.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 1 января 2018 года 133,07 километра.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Администрации сельских советов Пировского района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для капитального ремонта и ремонта, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог. В связи с отсутствием средств не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, их развития подпрограммой предусматривается предоставление субсидий муниципальным образованиям Пировского района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5.2.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, ремонту ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог в районе.

5.2.3.Целью подпрограммы является: обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог Пировского района; для реализации цели необходимо решение следующих задач: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения

5.2.4. Срок реализации подпрограммы – 2017-2020 годы.

5.2.5. В результате реализации мероприятий подпрограммы планируется достигнуть:

- увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию с 0% до 100%.

5.2.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы №2.

Реализация мероприятий подпрограммы №2 позволит достичь следующих результатов: обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Экономический эффект от реализации подпрограммы будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

 5.3. «Безопасность дорожного движения в Пировском районе»

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» предоставлена в приложении №5 к программе .

5.3.1.Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы.

Состояние аварийности на улицах и дорогах Пировского района многие годы является одним из главных факторов, вызывающих беспокойство граждан.

За 2017 год на территории Пировского района зарегистрировано 26 дорожно-транспортных происшествий, из них 2 ДТП с пострадавшими, в которых 2 человека ранено. Зарегистрировано одно ДТП, связанное с наездом транспортных средств на пешеходов.

Особую тревогу вызывает ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом. За истекший период 2017 года в Пировском районе произошло 1 ДТП с участием детей. В результате ДТП один ребенок получил травмы.

Основными причинами совершения нарушений в области дорожного движения являются неудовлетворительные дорожные условия, низкий уровень правосознания, отсутствие адекватного понимания участниками движения причин возникновения ДТП, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма

5.3.2.Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование.

Сложная обстановка с аварийностью на автотранспорте и наличие тенденций к увеличению количества ДТП во многом объясняется интенсивной автомобилизацией Красноярского края в целом и в частности Пировского района. Рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. Значительно возрос транзитный поток транспорта по территории района, что повлияло на состояние аварийности в районе.

 5.3.3. Цели и задачи подпрограммы

Главной целью подпрограммы является сокращение количества лиц, раненых в дорожно-транспортных происшествиях и сохранение количества погибших в ДТП детей на нулевом показателе.

 5.3.4. Срок реализации подпрограммы – 2017-2020 годы.

 5.3.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в области безопасности дорожного движения, качество жизни населения сохранение числа детей, погибших в ДТП, на нулевом уровне, повышение безопасности дорожного движения.

 5.3.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения целевых индикаторов. В результате достижения целевых индикаторов в 2018-2020 годах планируется сохранить количество погибших на нулевом уровне в результате ДТП. Кроме того, в целом по району возрастет безопасность дорожного движения.

 **6. Перечень объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Пировского района, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению.**

 Строительство, реконструкция, техническое перевооружение или приобретение объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Пировскогого района в рамках муниципальной программы не предусмотрено.

**7.Информация о ресурсном обеспечению муниципальной программы**

Информация о ресурсном обеспечении программы представлена в приложении

№2 к муниципальной программе;

 Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий, муниципальной программы Пировского района представлена в приложении №3 к муниципальной программе.

**8. Информация о мероприятиях, реализуемых в рамках муниципально-частного партнерства, направленных на достижение целей и задач программы.**

 Для достижения целей и или задач программы не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно - частного партнерства.

**9.Информация о мероприятиях, реализуемых за счет средств внебюджетных фондов.**

В рамках Программы не предусмотрено участие внебюджетных фондов.

**10. Информация о реализации в соответствующей сфере (области) муниципального управления инвестиционных проектов, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств бюджета Пировского района.**

 В Программе не предусмотрены мероприятия направленные на реализацию инвестиционных проектов, исполнение которых полностью или частично осуществляется за счет средств местного бюджета.

**11. Информация о предусмотренных бюджетных ассигнованиях на оплату муниципальных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Пировского района, длительность производственного цикла выполнения, оказания которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, за исключением муниципальных контрактов, финансируемых за счет бюджетных ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций в объекты муниципальной собственности Пировского района, а также муниципальных контрактов на поставки товаров для обеспечения Пировского района на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, предусматривающих встречные обязательства, не связанные с предметами их исполнения.**

 Длительность производственного цикла выполнения работ, оказания услуг для обеспечения нужд Пировского района, предусмотренных программой, не превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств.

Приложение № 1

к паспорту муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Пировском районе»

Перечень целевых показателей муниципальной программы Пировского района с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы Пировского района.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые показатели  | Единицаизмерения | Год предшествующий реализации муниципальной программы, 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |  2020 | Годы до конца реализации муниципальной программы в пятилетнем интервале |
| 2025 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Цель 1. Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского района в пассажирских перевозках |  |
| 1 | Пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских автомобильных перевозок  | км | 154610,0 | 160718,0 | 161770,5 | 161770,5 | 161770,5 | 161770,5 | 161770,5 |
| 2 | Цель 2.Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог  |  |
| 2.1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию. | КМ% | 138,8 100   | 138,8  100 | 133,07100 | 133,07100 | 133,07100 | 133,07100 | 133,07100 |
| 3.1 | Цель 3. Повышение комплексной системы безопасности дорожного движения |  |
|  | Количество лиц, раненых и погибших в ДТП | Чел. | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Глава

Пировского района А.И.Евсеев

 Приложение №2

 К муниципальной программе Пировского района «Развитие транспортной

 системы в Пировском районе»

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы развитие Пировского района

(рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Статус (муниципальная программа, подпрограмма, отдельное мероприятие) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия | Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС) | Код бюджетной классификации | Очередной финансовый год2018 | Первый год планового периода2019 | Второй год планового периода2020 | Итого на очередной финансовый год и плановый период |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Муниципальная программа 2  | «Развитие транспортной системы в Пировском районе» 3 | всего расходные обязательства по муниципальной программе  |  Х |  Х | хХ | хХ | 19125320,00 | 6688120,00 | 6690020,00 | 32503460,00 |
| в том числе по ГРБС: | х | хх | [х | х | 19125320,00 | 6688120,00 | 6690020,00 | 32503460,00 |
| Администрация Пироского района 4 | Х5 | хх6 | Х7 | Х8 | 1909220,009 | 6655000,0010 | 6656900,0011 | 15221120,0012 |
|  | РОО администрации Пировского района | х | хх | х | х | 33120,00 | 33120,00 | 33120,00 | 99360,00 |
|  | Подпрограмма 1 | «Организация транспортного обслуживания населения Пировского района» | всего расходные обязательства по подпрограмме муниципальной программы  |  Х | хХ | хХ | хХ | 6582000,0 | 6582000,0 | 6582000,0 | 19746000,0 |
|  |  |  | в том числе по ГРБС: | 670 | 00408 | 1310000010 | Х814 | 6582000,0 | 6582000,0 | 6582000,0 | 19746000,0 |
| Администрация Пировского района | 670 | 0408 | 310000010 | 814 | 6582000,0 | 6582000,0 | 6582000,0 | 6582000,0 |
|  | Подпрограмма 2 | «Дороги Пировского района» | всего расходные обязательства | x | 0x | xx | xx | 12300900,00 | 73000,00 | 74900,00 | 12448800,00 |
| в том числе по ГРБС: | x | 0х | 1x | x | 12300900.00 | 73000,00 | 74900,00 | 12448800,00 |
| Администрация Пировского района | х | хх | х | х | 12300900.00 | 73000,00 | 74900,00 | 12448800,00 |
|  |   |  | всего расходные обязательства | 670 | 00409 | 1020000880 | 244 | 65400,00 | 73000,00 | 74900,00 | 213300,00 |
| в том числе по ГРБС: | 670 | 0409 | 020000880 | 2244 | 65400,00 | 73000,00 | 74900,00 | 213300,00 |
| Администрация Пировского района | 670 | 409 | 20000880 | 244 | 65400,00 | 73000,00 | 74900,00 | 213300,00 |
|  |  | 910910 | 0409044409 | 13200750801320073950 | 5521521 | 2235500,0010000000,00 | 0,000,00 | 0,000,00 | 2235500,0010000000,00 |
| Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет дорожного фонда Красноярского края. |
|  | Подпрограмм 3. | «Безопасность дорожного движения» |  | x | xx | xx | x | 242 420,00 | 33 120,00 | 33 120,00 | 308 660,00 |
|  | Установка дорожных знаков;Проведение мероприятий по профилактике безопасности дорожного движения |  | всего расходные обязательства | x | xx | xx | zx | 242  420,00 | 33 120,00 | 33120,00 | 308 660,00 |
| в том числе по ГРБС: | 910 | 00409 | 11330074920 | 521 | 209 300,00 | 0 | 0 | 209 300,00 |
| Администрация Пировского района | 910 | 0409 | 1330074920 | 521 | 209300 | 0 | 0 | 209300 |
| РОО администрации Пировского района | 760 | 00709 | 11330001050 | 244 | 33 120,00 | 33 120,00 | 33 120,00 | 99360,00 |

 Приложение № 3

 к муниципальной программе

 Пировского района

«Развитие транспортной системы в Пировском районе»

Информация

об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий

муниципальной программы Пировского района

(рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Статус программы | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия | Уровень бюджетной системы/источники финансирования | 2018 | 2019 | 2020 | Итого на очередной финансовый год и плановый период |
| план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Муниципальная программа Пировского района Красноярского края  | «Развитие транспортной системы Пировского района» | всего | 19125320,00 | 6688120,00 | 6690020,00 | 32503460,00 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| краевой бюджет | 12444800,0 | 0,00 | 0,00 | 12444800,00 |
| бюджет района | 6680520,00 | 6688120,00 | 6690020,00 | 20058660,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Подпрограмма 1. | «Организация транспортного обслуживания населения Пировского района»  | всего | 6582000,00 | 658200,0 | 6582000,0 | 19746000,00 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| краевой бюджет | 6582000,00 | 6582000,00 | 6582000,00 | 19746000,00 |
| бюджет района | 6582000,00 | 6582000,00 | 6582000,00 | 19746000,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Подпрограмма 2 | «Дороги Пировского района» | всего | 12300900,00 | 73000,00 | 74900,00 | 12448800,00 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| краевой бюджет | 12235500,00 | 0,0 | 0,0 | 12235500,00 |
| бюджет района | 65400,00 | 73000,00 | 74900,00 | 213300,00 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Подпрограмма 3 | «Безопасность дорожного движения». | всего | 242420,00 | 33120,00 | 33120,00 | 308660,00 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| федеральный бюджет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| краевой бюджет | 209300,00 | 0,00 | 0,00 | 209300,00 |
| бюджет района | 33120,00 | 33120,00 | 33120,00 | 99360,00 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |

Приложение № 4

к муниципальной программе

 «Развитие транспортной

системы Пировского района»

Подпрограмма

«Организация транспортного обслуживания населения Пировского района»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Организация транспортного обслуживания населения Пировского района (далее – подпрограмма)» |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Пировского района» |
| Орган местного самоуправления и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее - исполнитель подпрограммы). | Администрация Пировского района Красноярского края |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы. | Администрация Пировского района Красноярского края |
| Цель и задачи подпрограммы | Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского района в пассажирских перевозках.Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:- развитие рынка транспортных услуг Пировского районаи повышение эффективности его функционирования. |
| Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы | Пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских автомобильных перевозок в 2018 году составит 161770,5 км;объем субсидий на 1 пассажира в 2018 году составит 157,84 руб./пасс.;объем субсидий на 1 км в 2018 году составит 40,68 руб./км. Перечень и значения показателей результативности представлены в приложении N 1 к паспорту подпрограммы |
| Сроки реализации подпрограммы | 2017-2020 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы  | Общий объем финансирования подпрограммы за счет районного бюджета составляет 32503460,00 рублей, в том числе по годам: в 2017 году – 6 6189000,00рублей;в 2018 году – 19125320,00 рублей;в 2019 году – 6688120,00 рублей.в 2020 году – 6690020,00 рублей. |

2. Мероприятия подпрограммы

 Целью подпрограммы является: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках.

 Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:

- развитие рынка транспортных услуг Пировского района
и повышение эффективности его функционирования.

Решение задачи достигается путем реализации администрацией Пировского района Красноярского края мероприятия подпрограммы, связанного с предоставлением за счет средств местного бюджета субсидии:

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Пировском районе, в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков.

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении
№ 2 к подпрограмме.

3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Реализация мероприятий в рамках подпрограммы осуществляется в соответствии с программой пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, нормативом субсидирования, а так же в соответствии с утвержденным порядком предоставления и возврата субсидий. Программа, норматив субсидирования и порядок утверждается постановлением администрации Пировского района.

Финансовое обеспечение на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных главному распорядителю бюджетных средств.

Объемы финансирования подпрограммы уточняются ежегодно при рассмотрении бюджета.

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

Организацию управления подпрограммой осуществляет администрация Пировского района (далее - администрация).

Администрация Пировского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

отбор исполнителей одного или нескольких мероприятий подпрограммы, реализуемых соисполнителем программы;

координация исполнения отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, мониторинг их реализации;

непосредственный контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

подготовка отчетов о реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм и направление их ответственному исполнителю программы.

Администрация Пировского района несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

Внутренний муниципальный финансовый контроль за использованием бюджетных средств, выделяемых на выполнение программы осуществляется Финансовым управлением администрации Пировского района.

Внешний муниципальный финансовый контроль за использованием бюджетных средств, выделяемых на выполнение подпрограммы в соответствии с действующим законодательством осуществляет КСО (Контрольно-счетный орган) Пировского района.

Приложение № 1

к подпрограмме «Организация транспортного обслуживания населения Пировского района»

Перечень и значение показателей результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, показатели результативности | Единицаизмерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Цель подпрограммы: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского района в пассажирских перевозках. |
| Задача: развитие рынка транспортных услуг Пировского района и повышение эффективности его функционирования |
| 1 | Пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских автомобильных перевозок  | км | Ведомственная отчетность | 160718,0 | 161770,5 | 161770,5 | 161770,5 |
| 2 | Объем субсидий на 1 пассажира | руб/пасс | Ведомственная отчетность | 145,91 | 157,84 | 157,84 | 157,84 |
| 33 | Объем субсидий на 1 км | руб/км | Ведомственная отчетность | 37,94 | 40,68 | 40,68 | 40,68 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |   |   |   |   |  |  |  | Приложение № 2 к подпрограмме «Организация транспортного обслуживания населения Пировского района»  |
| Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п |  Цели, задачи, мероприятия, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | Расходы по годам реализации программы, (руб.) | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2018 | 2019 | 2020 | Итого за период |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Цель: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского района в пассажирских перевозках. |
| 1 | Задача: развитие рынка транспортных услуг Пировского района и повышение эффективности его функционирования |
| 1.1 | Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Пировском районе | Администрация Пировского района | 670 | 0408 | 1310000010 | 814 | 6582000,0 | 6582000,0 | 6582000,0 | 19746000,0 | Перевезено пассажиров в год41,8 |
|  | Итого |  |  |  |  |  | 6582000,0 | 6582000,0 | 6582000,0 | 19746000,0 |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 5к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Пировского района»  |

Подпрограмма

«Дороги Пировского района»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Дороги Пировского района» (далее- подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Пировского района»  |
| Орган местного самоуправления и или иной главный распорядитель бюджетных средств, определенной в программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее – исполнитель подпрограммы)  | Администрация Пировского района |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы | Администрация Пировского района  |
| Цель и задачи подпрограммы | Целью подпрограммы является: обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог Пировского района; для реализации цели необходимо решение следующих задач: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы. | Обеспечение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности сети к 2020 на уровне 33,1% или 44 км; сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) , проведены работы по ремонту по ремонту и капитальному ремонту, в общей протяженности сети к 2020 году на уровне 9%. Перечень и значения показателей результативности предоставлены в приложении №1 к паспорту подпрограммы. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2017-2020 годы |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период | Объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий подпрограммы, составляет 12 522 100,0 рублей, в том числе по годам:2017 год – 73 300,0.рублей, 2018 год -12 300 900,0 рублей, 2019 год -73 000,0 рублей, 2020 год- 74 900,0 рублейВ том числе: за счет средств дорожного фонда Красноярского края: 2017год-0,0.рублей; 2018год – 12235500 рублей; 2019 год- 0,0 рублей; 2020год – 0,0.рублей.за счет средств дорожного фонда Пировского района: 2017 год- 73300,0 рублей 2018 год- 65400,0 рублей 2019 год- 73000,0 рублей 2020 год- 74900,0рублейМероприятия подпрограммы и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке. |

 2. Мероприятия подпрограммы

 Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении №2 к подпрограмме. Согласно перечню запланированы следующие мероприятия:

 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения ;

 Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 3. Механизм реализации подпрограммы

1.Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств дорожного фонда Пировского района, а также средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края), в соответствии с порядком, утвержденным подпрограммой «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы Красноярского края». 2. Главным распорядителем бюджетных средств является администрация Пировского района.

3.Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету Пировского района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений района за счет средств дорожного фонда Красноярского края, критерии отбора для предоставления указанной субсидии определяются приложением к Соглашению о предоставлении субсидии в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 года №510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

4. Получателем бюджетных средств с функцией муниципального заказчика по выполнению мероприятий, являются муниципальные образования Пировского района. Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013№44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

5. Субсидии из краевого бюджета, дорожного фонда, средства районного бюджета расходуются на:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6. Ответственность за нецелевое и неэффективное использование средств субсидий, а также недостоверность сведений, представляемых с Министерство транспорта Красноярского края, возлагается на администрацию Пировского района.

В случае нецелевого использования средств субсидий данные субсидии подлежат возврату в краевой бюджет.

Администрация Пировского района несет ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий.

 4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением

Текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Пировского района (далее - администрация района).

Администрация района несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

Администрация района осуществляет:

1. координацию исполнения мероприятий подпрограммы, мониторинг их реализации;
2. непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
3. подготовку отчетов о реализации подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель подпрограммы.

Внутренний муниципальный финансовый контроль за использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Пировского района.

Внешний муниципальный финансовый контроль за использованием бюджетных средств на реализацию подпрограммы в соответствии с действующим законодательством осуществляет КСО Пировского района.

Приложение № 1

к паспорту подпрограммы «Дороги Пировского района»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации программы |
| Текущий финансовый год2017год\* | Очередной финансовый 2018 год | 1-ый год планового периода, 2019 | 2-ой год планового периода,2020год. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог |
|  | Задача 1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
|  | Задача 2. Выполнение работ по ремонту, капитальному автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети  | Км. |  Ведомственная отчетность | 30,5 | 35,0 | 39,5 | 44,0 |
| % | 22,9 | 26,3 | 29,7 | 33,1 |
| Задача 1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 22 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выролняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень), и их удельный вес в общей протяженоости автомобильных дорог, на каторых производится комплекс работ по содержанию |  Км. |  Ведомственная отчетность | 138,8 | 133,07 | 133,07 | 133,07 |
| % | 100 | 100 | 100 | 100 |
|  | Задача 2. Выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту, в общей протяженности сети |  Км. | Ведомственная отчетность | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| % | 3,3 | 3,34 | 3,34 | 3,34 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2 к подпрограмме «Дороги Пировского района»  |

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Цель, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС  | Код бюджетной классификации | Расходы (руб.), годы |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2018 год | 2019 год | 2020год | Итого на период | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в отношении которых осуществлялось содержание в год -133,3 км. |
| Подпрограмма «Дороги Пировского района» |  |  Х | 0409 |  х |  х | 12300900,0 | 73000,0 | 74900,0 | 12448800,00 |
| Цель подпрограммы:Обеспечение сохранности, модернизация и развития сети атомобильных дорог района  |  | X | 0409 | x | x | 12300900.0 | 73000.0 | 74900.0 | 12448800,0 |
| Задача.Содержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем нормативным требованиям |  | Х | Х | Х | Х | 2300900,00 | 73000,0 | 74900,0 | 12448800,0 |
| Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет дорожного фонда Пировского района |  | 670 | 0409 | 1020000880 | 244 | 65400,0 | 73000,0 | 74900,0 | 213300,0 |
| Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет дорожного фонда Красноярского края |  | 910 | 0409 | 1320075080 | 521 | 2235500,00 | 0,0 | 0,0 | 2235500,0 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на , на каторых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности не менее 3,2% или 4 км в год. |
| Задача 2. Выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 910 | 0409 | 1320073950 | 521 | 10000000,0 | 0,0 | 0,0 | 10000000,0 |
| Мероприятие 1. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет дорожного фонда красноярского края  |  | 910 | 0409 | 1320073950 | 521 | 10000000,0 | 0,0 | 0,0 | 10000000,0 |

 Приложение № 6

 к муниципальной программе

 Пировского района

 «Развитие транспортной системы Пировского района»

Подпрограмма

«Безопасность дорожного движения в Пировском районе»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы  | «Безопасность дорожного движения в Пировском районе» (далее - Подпрограмма). |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Пировского района»  |
| Орган местного самоуправления и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее – исполнитель подпрограммы).  | Районный отдел образования (далее – РОО) администрации Пировского района, Администрация Пировского района. |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы | РОО администрации Пировского района, Администрация Пировского района. |
| Цель и задачиподпрограммы  | Целью подпрограммы является: сокращение смертности и количества раненных от дорожно-транспортных происшествий, сохранение количества погибших в ДТП детей на нулевом показателе.Для реализации цели необходимо решение следующих задач:1. Развитие системы организации дорожного движения и повышение безопасности поведения участников дорожного движения;
2. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.
 |
| Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы  | Сокращение количества лиц, раненных в ДТП, с 2 человек до 0 к 2020 годуСокращение общего количества лиц, погибших в ДТП до 0. Сохранение числа детей, погибших в ДТП, на нулевом уровне.Перечень и значение показателей результативности представлены в Приложении №1 к паспорту подпрограммы |
| Сроки реализации подпрограммы | 2017 – 2020 годы |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период | Общий объем финансирования – 341 780,00 рублей, из них по годам:2017 год – 33 120,00 рублей2018 год – 242 420,00 рублей2019 год – 33 120,00 рублей2020 год – 33 120,00 рублейОбщий объем финансирования за счет краевого бюджета – 209 300,00 рублей, из них по годам:2017 год – 0 рублей2018 год – 209 300,00 рублей2019 год – 0 рублей2020 год – 0 рублейОбщий объем финансирования за счет местного бюджета – 132 480,00 рублей, из них по годам2017 год – 33 120,00 рублей 2018 год – 33 120,00 рублей2019 год – 33 120,00 рублей2020 год – 33 120,00 рублей |

 2. Мероприятия подпрограммы

 Цель Подпрограммы: сокращение смертности и количества раненных от дорожно-транспортных происшествий, сохранение количества погибших в ДТП детей на нулевом показателе.

 Задачи Подпрограммы:

- развитие системы организации движения и повышение безопасности поведения участников дорожного движения;

- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.

Исходя из цели, задачи и конечных результатов разработан следующий перечень мероприятий (приведен в Приложении №2 к подпрограмме):

1. проведение мероприятий по профилактике безопасности дорожного движения (конкурсов в образовательных учреждениях района);

2. установка дорожных знаков.

Главным распорядителем бюджетных средств является РОО Администрации и Администрация Пировского района.

Исполнителями мероприятий подпрограммы являются:

- РОО Администрации Пировского района;

- администрация Пировского района;

- сельсоветы Пировского района.

 Срок исполнения мероприятий: 2017-2020 годы.

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении №2 к подпрограмме.

3. Механизм реализации подпрограммы

Подпрограмма корректируется в соответствии с этапами реализации в сроки утверждения районного бюджета.

Главный распорядитель бюджетных средств (РОО Администрации Пировского района) направляет заявку в бюджетный отдел финансового управления администрации Пировского района на финансирование мероприятий подпрограммы. Финансовое управление администрации Пировского района перечисляет со счета финансового управления администрации Пировского района на лицевой счет главных распорядителей бюджетных средств финансовые средства на реализацию мероприятий Подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Пировском районе» на 2017 – 2020 годы в течение 7 дней с момента подачи заявки главными распорядителями бюджетных средств.

Расходование бюджетных средств на финансирование расходов по поставке товаров осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Бюджетные средства, направленные на реализацию Подпрограммы, неиспользованные по целевому назначению, подлежат возврату в районный бюджет.

Главный распорядитель бюджетных средств предоставляет отчеты об использовании финансовых средств при реализации Подпрограммы в финансовое управление администрации Пировского района.

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

 Организацию управления подпрограммой осуществляет администрация Пировского района.

Функции исполнителей Подпрограммы по реализации мероприятий:

- разработка положения мероприятий Подпрограммы, которые утверждаются начальником отдела (РОО Администрации Пировского района);

- организация проведения мероприятий Подпрограммы (РОО Администрации Пировского района);

- установка знаков (сельсоветы Пировского района);

- организация деятельности по информированию населения района о реализации Подпрограммы в СМИ, на встречах с населением района (РОО Администрации Пировского района).

Организация текущего контроля над Подпрограммой осуществляется Администрацией Пировского района.

Внутренний муниципальный финансовый контроль за использованием бюджетных средств на реализацию мероприятий Подпрограммы осуществляется Финансовым управлением администрации Пировского района.

Внешний муниципальный финансовый контроль за использованием бюджетных средств на реализацию Подпрограммы в соответствии с действующим законодательством осуществляет КСО Пировского района.

Исполнители мероприятий Подпрограммы (РОО Администрации Пировского района, сельсоветы Пировского района) 1 раз в полугодие представляют отчет в Администрацию Пировского района о реализации мероприятий Подпрограммы, с указанием объемов выполненных работ и финансовых затрат.

Подготовку сводного отчета о реализации Подпрограммы осуществляет исполнитель Подпрограммы (Администрация Пировского района).

Приложение № 1

к Подпрограмме «Безопасность дорожного движения в Пировском районе»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации программы |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Цель подпрограммы | сокращение смертности и количества раненных от дорожно-транспортных происшествий, сохранение количества погибших в ДТП детей на нулевом показателе. |
|  | Задачи подпрограммы | 1. Развитие системы организации движения и повышение безопасности поведения участников дорожного движения;
2. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.
 |
| 1 | Сокращение количества лиц, раненных в ДТП, с 2 человек до 0 к 2020 году | Чел. | Ведомственная отчетность | 2 | 0 | 0 | 0 |
| \2 | Сокращение общего количества лиц, погибших в ДТП до 0 | Чел. | Ведомственная отчетность | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Сохранение числа детей, погибших в ДТП, на нулевом уровне  | Чел. | Ведомственная отчетность | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 2

к Подпрограмме «Безопасность дорожного движения в Пировском районе»

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

| № п/п | Цели, задачи, мероприятия, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | Расходы по годам реализации программы, (руб.) | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе натуральном выражении) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2018 | 2019 | 2020 | Итого на очередной финансовый год и плановый период |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | Цель подпрограммы | сокращение смертности и количества раненных от дорожно-транспортных происшествий, сохранение количества погибших в ДТП детей на нулевом показателе. |
| 1 | Задача 1 | Развитие системы организации движения и повышение безопасности поведения участников дорожного движения. |
| 1.1 | установка дорожных знаков; | Администрация Пировского района | 910 | 0409 | 1320074920 | 521 | 209 300,00 | 0 | 0 | 209 300,00 | Развитие системы организации движения  |
| 2 | Задача 2 | Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. |
| 2.1 | проведение мероприятий по профилактике безопасности дорожного движения (конкурсов) | РОО Администрации Пировского района | 760 | 0709 | 1330001050 | 244 | 33 120,00 | 33 120,00 | 33 120,00 | 99 360,00 | Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения |
|  | Итого |  |  |  |  |  | 242 420,00 | 33 120,00 | 33 120,00 | 308 660,00 |  |