**АДМИНИСТРАЦИЯ ПИРОВСКОГО РАЙОНА**

**КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10 ноября 2016 г | с.Пировское | №401-п |

Об утверждении муниципальной программы Пировского района «Развитие транспортной системы Пировского района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьями 15,18 Устава Пировского района, постановлением администрации Пировского района от 15.07.2013 №309-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Пировского района, их формирования и реализации», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить муниципальную программу Пировского района «Развитие транспортной системы Пировского района», согласно приложению.

2.Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Пировского района по обеспечению жизнедеятельности Гольма А.Г.

3.Постановление вступает в силу с 01 января 2017 года и подлежит официальному опубликованию в районной газете «Заря».

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Пировского района | А.И.Евсеев |

Приложение

к постановлению Администрации Пировского района от 10 ноября №-401-п

Программа

«Развитие транспортной системы Пировского района»

1. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной Программы | «Развитие транспортной системы Пировского района» (далее – программа) |
| Основание для разработки Программы | статья 179 Бюджетного кодекса Российской федерации; Постановление администрации Пировского района от 15.07.2013 №309-п «Об утверждении Порядка принятия решения о разработки муниципальных программ Пировского района их формирование и реализация» |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Пировского района Красноярского края |
| Перечень подпрограмм Программы | Подпрограмма 1. «Организация транспортного обслуживания населения Пировского района»  Подпрограмма 2. «Содержание автомобильных дорог местного значения Пировского района»;  Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения в Пировском районе» |
| Цель Программы | Комплексное развитие транспорта Пировского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Пировского района в транспортных услугах, обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог. |
| Задачи Программы | 1. Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского района в пассажирских перевозках; 2. Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Пировского района. 3. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. |
| Этапы и сроки реализации Программы | 2017-2019 годы |
| Целевые показатели и показатели результативности Программы | транспортная подвижность;  -объем субсидий на 1 пассажира;  -объем субсидий на 1 км;  -протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в 2017 году - 100%; 2018 году – 100%, 2019году -100%.  -сокращение количества лиц, погибших в ДТП, сохранение числа детей, погибших в ДТП, на нулевом уровне. |
| Ресурсное обеспечение программы | Общий объем финансирования программы за счет средств районного бюджета составляет 18886,26 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2017 году – 6295,42 тыс. рублей;  в 2018 году – 6295,42 тыс. рублей.  В 2019 году- 6295,42 тыс. рублей. |
| Система организации контроля за исполнением программы | Администрация Пировского района Красноярского края |

**2.Общая характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства Пировского района.**

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса Пировского района является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;

- активная автомобилизация населения;

- возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии. Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях износ техники, работающей в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

Неудовлетворительные потребительские свойства муниципальных и межмуниципальных дорог сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения.

Муниципальное образование Пировский район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Уже к 2016 году накопившийся недоремонт (участки дорог, не обеспеченные ремонтными работами) возрос на дорогах местного значения поселений до 112,8 км. и составил – 81% от общей протяженности дорог. Все это приводит к интенсивным деформациям и разрушениям и соответственно, к ухудшению транспортно-эксплуатационных показателей и увеличению последующих расходов на восстановление конструктивных элементов дорожной сети, а также увеличению затрат на содержание дорог.

**3.Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере реализации транспортной системы Пировского района, цели, задачи, прогноз** **развития.**

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации   
от 22.11.2008 № 1734-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319.

В соответствии с приоритетами определена цель программы:

- комплексное развитие транспорта Пировского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Пировского района в транспортных услугах, обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, развитием рынка транспортных услуг Пировского района и повышение эффективности его функционирования. На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидии организации автомобильного пассажирского транспорта Пировского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по межмуниципальным и пригородным маршрутам. Кроме этого выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, позволит улучшить уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности, автомобильных дорог. Перечень целевых показателей и показателей результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации предоставлены в приложении №1, значения целевых показателей на долгосрочный период представлены в приложении №2 к паспорту муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Пировском районе»

**4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы.**

В связи с изменением законодательства Российской Федерации и в целях эффективного осуществления мероприятий муниципальной программы в ходе ее реализации ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы планируют разрабатывать нормативные правовые акты в сфере ее реализации.

В Муниципальную программу будут вноситься изменения с учетом изменений, вносимых в законодательство Российской Федерации.

Контроль за ходом реализации Программы в части расхода средств на реализацию Программы осуществляет финансовое управление администрации Пировского района.

1. **Прогноз конечных результатов программы.**

Конечными результатами реализации программы являются:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

- обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства.

**6. Перечень подпрограмм, сроков их реализации и целевые индикаторы.**

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1. «Организация регулярных перевозок автомобильным транспортом» (приложение № 5 к программе).

Срок реализации подпрограммы – 2017-2019 годы.

В результате реализации мероприятий подпрограммы планируется достигнуть:

увеличение транспортной подвижности населения, уменьшение объема субсидий на 1 пассажира, увеличение объема субсидий на 1 км.

Подпрограмма 2. «Содержание автомобильных дорог местного значения» (приложение №6 к программе) Срок реализации подпрограммы – 2017-2019 годы.

В результате реализации мероприятий подпрограммы планируется достигнуть:

- увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию с 0% до 100%.

Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения в Пировском районе»

(приложение №7 к программе) Срок реализации подпрограммы – 2017-2019 годы.

- сохранение числа детей, погибших в ДТП, на нулевом уровне

- повышение безопасности дорожного движения.

**7.Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Распределение планируемых расходов по отдельным мероприятиям Программы, подпрограмм с указанием главных распорядителей средств районного бюджета, а также по годам реализации Программы предоставлено в приложении №3 к паспорту Программы. Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей Программы с учетом источников финансирования, в том числе по уровням бюджетной системы предоставлено в приложении №4 к паспорту Программы.

Финансирование Программы предусматривается следующим образом:

Общий объем финансирования программы за счет средств районного бюджета составляет 18886,26 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2017 году – 6295,42 тыс. рублей;

в 2018 году – 6295,42 тыс. рублей;

в 2019 году - 6295,42 тыс. рублей.

**8. Методика оценки эффективности реализации целевой программы**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится ежегодно на основе оценки достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы, а также с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы.

Оценка достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых и плановых значений показателей эффективности реализации муниципальной программы за отчетный период.

**9. Участие муниципальных образований района в реализации муниципальной программы**

В рамках муниципальной [программы](consultantplus://offline/ref=3CFCC3DC08F4FD4ACD5F7FC17C4E3CD27C26ADDA8F1C089BC00A3725DB0835FF04FEC00DCA69A06BF56522I1R8J) перечень муниципальных образований формируется на основании [порядка](consultantplus://offline/ref=3CFCC3DC08F4FD4ACD5F7FC17C4E3CD27C26ADDA8F1C089BC00A3725DB0835FF04FEC00DCA69A06BF5672BI1RFJ) отбора объектов коммунальной инфраструктуры для предоставления субсидий на реализацию инвестиционных проектов по модернизации объектов коммунальной инфраструктуры (капитальный ремонт или реконструкция, замена и модернизация, строительство, приобретение технологического оборудования, выполнение проектных работ).

Приложение № 1

к паспорту муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Пировском районе»

Перечень целевых индикаторов программы

«Развитие транспортной системы в Пировском районе»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цель,  целевые индикаторы | Единица измерения | Вес показателя | Источник  информации | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | Цель: комплексное развитие транспорта Пировского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики  Пировского района в транспортных услугах, обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог, сокращение количества лиц, раненых в ДТП и сохранение количества погибших в ДТП детей на нулевом показателе | | | | | | |
| 1.1 | Задача 1. Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского района в пассажирских перевозках | | | | | | |
| 1.1.1 | Подпрограмма 1. «Организация транспортного обслуживания населения Пировского района» | | | | | | |
|  | Пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских автомобильных перевозок | км | 0,2 | Ведомственная отчетность | 164700,0 | 164700,0 | 164700,0 |
|  | Объем субсидий на 1 пассажира | Руб/пасс | 0,1 | Ведомственная отчетность | 107,63 | 107,63 | 107,63 |
|  | Объем субсидий на 1 км. | Руб/км | 0,1 | Ведомственная отчетность | 37,58 | 37,58 | 37,58 |
| 1.2 | Задача 2. Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Пировского района | | | | | | |
| 1.2.2 | Подпрограмма 2. Содержание автомобильных дорог местного значения Пировского района | | | | | | |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию. | КМ  /% | 0,2 | Статистическая отчетность | 16,7  100 | 16,7  100 | 16,7  100 |
| 1.3 | Задача 3. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | |
| 1.3.3 | Подпрограмма 3. Безопасность дорожного движения в Пировском районе | | | | | | |
|  | Количество лиц, раненых в ДТП | Чел. | 0,2 | Ведомственная отчетность | 0 | 0 | 0 |
|  | Число детей, погибших в ДТП | Чел. | 0,2 | Ведомственная отчетность | 0 | 0 | 0 |

Глава

Пировского района А.И.Евсеев

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 2 к паспорту муниципальной программы "Развитие транспортной системы в Пировском районе" | | | | | |
| Целевые показатели на долгосрочный период | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| № п/п | Цель, целевые показатели | Ед. измерения | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Плановый период | | | Долгосрочный период | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | | 2019 | 2020 |
| 1 | Цель: Комплексное развитие транспорта Пировского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Пировского района в транспортных услугах, обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог, сокращение количества лиц, раненых в ДТП, сохранение количества погибших в ДТП на нулевом уровне | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских автомобильных перевозок | Км.. | - | - | - | - | - | 164700 | 164700 | | 164700 | 164700 |
| 1.2 | Объем субсидий на 1 пассажира | Руб/пасс. | - | - | - | - | - | 107,63 | 107,63 | | 107,63 | 107,63 |
| 1.3 | Объем субсидий на 1км. | Руб/км. | - | - | - | - | - | 37,58 | 37,58 | | 37,58 | 37,58 |
| 1.4. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию | Км/% | - | - | - | - | - | 16,7/  100 | 16,7/  100 | | 16,7/  100 | 16,7/  100 |
| 1.5. | Количество лиц, раненых в ДТП | Чел. | - | - | - | - | - | 0 | 0 | | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 1.6. | Число детей, погибших в ДТП | чел | - | - | - | - | - | 0 | 0 | | 0 | 0 |

Приложение №3

К паспорту программе «Развитие транспортной системы в Пировском районе»

Перечень мероприятий программы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС, бюджетополучатели | Код бюджетной классификации | | | | | | Расходы (тыс.руб.), годы | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия |
| ГРБС | | РзПр | | ЦСР | ВР | 2017 | 2018 | 2019 | Итого на период |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| «Организация транспортного обслуживания населения Пировского района»  Цель: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского района в пассажирских перевозках. | | | | | | | | | | | | |
| Задача: Развитие рынка транспортных услуг Пировского района и повышение эффективности его функционирования | | | | | | | | | | | | |
| Субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по организации транспортного обслуживания населения в границах Пировского района | Администрация Пировского района | 670 | 0408 | | 1310000010 | | 810 | 6189,0 | 6189,0 | 6189,0 | 18567,0 | Перевезено пассажиров в год 57,5 |
| **итого** |  |  |  | |  | |  | **6189,0** | **6189,0** | **6189,0** | **18567,0** |  |
| «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»  Цель: достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» | | | | | | | | | | | | |
| Задача: Содержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем нормативным требованиям. | | | | | | | | | | | | |
| Ямочный ремонт дорог, ремонтная планировка проезжей части гравийных дорог, восстановление профиля дорог с добавлением нового материала, очистка проезжей части от снега, очистка обочин дороги от снега и снежных валов | Администрация Пировского района | 670 | 0409 | | 1320000880 | | 244 | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 219,9 | содержание автомобильных дорог общего пользования находящихся в ведении муниципального образования Пировский район |
| **итого** |  |  |  | |  | |  | **73,3** | **73,3** | **73,3** | **219,9** |  |
| «Безопасность дорожного движения в Пировском районе» | | | | | | | | | | | | |
| Цель: сокращение количества лиц, погибших в дорожно – транспорных происшествиях» | | | | | | | | | | | | |
| Задача: развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | |
| Участие и проведение мероприятий по профилактике безопасности дорожного движения (конкурсов) | РОО администрации Пировского района | 760 | 0709 | | 1330001050 | | 244 | 33,12 | 33,12 | 33,12 | 99,36 | Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения |
| **Итого:** |  |  |  | |  | |  | **33,12** | **33,12** | **33,12** | **99,36** |  |
| **Всего по програмее:** |  |  |  | |  | |  | **6295,42** | **6295,42** | **6295,42** | **18886,26** |  |
|  | | | | | | | | | | | | |

Приложение №4

к паспорту программы

«Развитие транспортной системы в Пировском районе»

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей муниципальной программы с учетом источников финансирования, в том числе по уровням бюджетной системы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Оценка расходов  (Тыс. руб.), годы | | |  |
|  |  | 2017 | 2018 | 2019 | Итого |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы в Пировском районе» | Всего | 6295,42 | 6295,42 | 6295,42 | 18886,26 |
| В том числе: |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - |
| Краевой бюджет | - | - | - | - |
| Районный бюджет | 6295,42 | 6295,42 | 6295,42 | 18886,26 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| Бюджеты поселений |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1 | «Организация транспортного обслуживания населения Пировского района» | Всего | 6189,0 | 6189,0 | 6189,0 | 18567,0 |
| В том числе: |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Краевой бюджет |  |  |  |  |
| Районный бюджет | 6189,0 | 6189,0 | 6189,0 | 18567,0 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| Бюджеты поселений |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2 | «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Всего | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 219,9 |
| В том числе: |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Краевой бюджет |  |  |  |  |
| Районный бюджет | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 219,9 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| Бюджеты поселений |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |
| Подпрограмма 3 | «Безопасность дорожного движения в Пировском районе» | Всего | 33,12 | 33,12 | 33,12 | 99,36 |
| В том числе: |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Краевой бюджет |  |  |  |  |
| Районный бюджет | 33,12 | 33,12 | 33,12 | 99,36 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |
| Бюджеты поселений |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |

Приложение № 5

к муниципальной программе

«Развитие транспортной

системы Пировского района»

Подпрограмма

«Организация транспортного обслуживания населения Пировского района»

1. Паспорт подпрограммы

«Организация транспортного обслуживания населения Пировского района»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Организация транспортного обслуживания населения Пировского района (далее – подпрограмма)» |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Пировского района» |
| Муниципальный заказчик – координатор подпрограммы | Администрация Пировского района Красноярского края |
| Исполнитель мероприятий подпрограммы, главный распорядитель бюджетных средств | Администрация Пировского района Красноярского края |
| Цель и задачи подпрограммы | Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского района в пассажирских перевозках.  Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:  - развитие рынка транспортных услуг Пировского района и повышение эффективности его функционирования. |
| Целевые индикаторы | транспортная подвижность;  объем субсидий на 1 пассажира;  объем субсидий на 1 км. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2017-2019 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы за счет районного бюджета составляет 18567,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2017 году – 6 189,0 тыс. рублей;  в 2018 году – 6 189,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 6 189,0 тыс. рублей. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Администрация Пировского района Красноярского края |

2. Основные разделы подпрограммы.

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы.

Важным фактором, влияющим на развитие экономики, а также социальной сферы Пировского района, является уровень развития пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования.

Общая характеристика пассажирских автомобильных перевозок района по состоянию на 1 января 2016 года выглядит следующим образом:

1. Количество муниципальных маршрутов всего – 5 ед. в т.ч.;

2. Количество подвижного состава необходимого для обслуживания маршрутов (всего автобусов) – 5 ед.

3. Протяженность маршрутной сети всего – 506,5 км в т.ч.;

4. Объем перевозок пассажиров в год – 57,5 т.пасс.

5. Количество автовокзалов – 1ед.

Важным элементом развития транспортной сети района является дорожный комплекс, который обеспечивает постоянную связь по автомобильным дорогам, связывающим 26 населенных пункта внутри района.

Основной составляющей увеличения пассажирооборота станет увеличение реальных доходов населения. Расчеты спроса населения на товары и услуги показывают, что при увеличении реальных доходов населения в 2 раза, транспортная подвижность населения возрастет не менее, чем в 1,2 раза.

Программой предусматривается создание эффективной районной системы управления и тарифного регулирования пассажирских перевозок. Для решения этой задачи потребуется разработка и принятие минимального стандарта транспортной обеспеченности маршрутов, который необходим для определения оптимальных транспортных схем, количества и моделей подвижного состава, что приведет к удешевлению, ускорению и повышению качества пассажирских перевозок.

Пассажирские перевозки в Пировском районе с 1 января 2012 г. по 31 декабря 2016 г. осуществляются государственным предприятием, по результатам открытого конкурса по отбору транспортных организаций для осуществления пассажирских перевозок.

В 2015 году количество перевезенных пассажиров составило – 59,7 тыс. человек. Таким образом, снижение составило 14% по сравнению с 2014 годом.

Основной причиной послужило бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом в связи с тем, что он привел к увеличению транспортной подвижности населения.

Учитывая, что объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт, отдельно следует выделить проблему физического  
и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

Важнейшая роль в обеспечении социально-политической и экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется более 52% всех пассажирских перевозок в Пировском районе. В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для большинства жителей сельских населенных пунктов района.

Основными проблемами автомобильного транспорта в Пировском районе являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень  
их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

2. Загрязнение окружающей среды.

Шумовое воздействие на окружающую среду, выбросы в атмосферу загрязняющих веществ.

3. Низкий уровень безопасности дорожного движения.

В настоящее время износ автобусного парка составляет 85%, что делает его эксплуатацию фактически невозможной. В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятий транспорта, а также недостаточным финансированием из краевого и местных бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Отсутствие программно-целевого подхода к решению данной проблемы приводит к разовым мероприятиям по обновлению подвижного состава.   
Необходимость решения проблемы обновления автобусов также обозначена на региональном уровне.

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью комплексного развития транспорта Пировского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Пировского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующую задачу:

-  Развитие рынка транспортных услуг Пировского района и повышение эффективности его функционирования.

В рамках данной задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Красноярского края на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы.

Целью подпрограммы является: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:

- развитие рынка транспортных услуг Пировского района  
и повышение эффективности его функционирования.

Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Сроки реализации подпрограммы 2017-2019 годы.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении  
№ 1подпрограммы.

2.3. Механизм реализации подпрограммы.

1. Средства районного бюджета выделяются на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по организации транспортного обслуживания населения муниципальных образований поселений в границах муниципального района, организациям транспорта, выполняющим перевозки пассажиров транспортом общего пользования в пригородном и междугородном сообщении Пировского района, на основании норматива субсидирования 1 киллометра пробега с пассажирами.

2. Главным распорядителем бюджетных средств мероприятий подпрограммы, приведенных в приложении 2 к подпрограмме является администрация Пировского района.

3. Реализация мероприятий в рамках подпрограммы осуществляется в порядке, предусмотренном в Федеральном Законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации», в соответствии с законом Красноярского края N 11-5424 от 09.12.2010 "О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае", а так же в соответствии с утвержденным порядком предоставления и расходования субсидий. Порядок утверждается постановлением администрации Пировского района.

4. Финансовое обеспечение на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных главному распорядителю бюджетных средств.

5. Ответственность за нецелевое использование полученных средств межбюджетных трансфертов, а также достоверность представленных сведений возлагается на главного распорядителя бюджетных средств.

Объемы финансирования подпрограммы уточняются ежегодно при рассмотрении бюджета.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения.

1. Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет администрация Пировского района.

2 Предприятия транспорта, выполняющие перевозки пассажиров транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам Пировского района для получения субсидии, на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района, предоставляют в администрацию Пировского района отчет о фактически выполненных поссажирских перевозках, ежемесячно до 10-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, начиная с момента заключения договоров.

3. Контроль за целевым и эффективным расходованием средств районного бюджета, предусмотренных на реализацию подпрограммы, осуществляет администрация Пировского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности.

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже.

Показатели, характеризующих уровень развития транспорта в Пировском районе, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов местного бюджета от реализации подпрограммы  
не предполагается.

2.6. Мероприятия подпрограммы.

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 подпрограммы.



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  | |  |  | |  |  | |  |  | | | | Приложение № 2 к подпрограмме «Организация транспортного обслуживания населения Пировского района» | | | | | | | |
| Перечень мероприятий подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения Пировского района» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |  |  |
| Наименование подпрограммы, задачи, мероприятия | | ГРБС | | Код бюджетной классификации | | | | | | | | | | Расходы, (тыс. руб.), годы | | | | | | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | | | РзПр | | | ЦСР | | | ВР | 2017 | | | 2018 | | 2019 | | Итого на период | |
| Цель: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского района в пассажирских перевозках. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача: развитие рынка транспортных услуг Пировского района и повышение эффективности его функционирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по организации транспортного обслуживания населения в границах Пировского района. | | Администрация Пировского района | | 670 | | | 0408 | | | 1310000010 | | | 810 | 6189,0 | | | 6189,0 | | 6189,0 | | 18567,0 | | Перевезено пассажиров в год  57,5 |
| Итого | |  | |  | | |  | | |  | | |  | 6189,0 | | | 6189,0 | | 6189,0 | | 18567,0 | |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 6  к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Пировского района» |

Подпрограмма

«Содержание автомобильных дорог общего пользования

местного значения»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Содержание автомобильных дорог местного значения Пировского района» |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Пировского района» |
| Исполнитель подпрограммы | Администрация Пировского района |
| Цель подпрограммы | Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Задачи подпрограммы | Содержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем нормативным требованиям |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2017-2019 годы |
| Целевые индикаторы подпрограммы | -увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов( допустимый уровень) с 0% до 100%; |
| Объемы и источники финансирования | Объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий программы, составляет 219,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  2017 год – 73,3 тыс.рублей, 2018 год -73,3 тыс.рублей, 2019 год -73,3тыс.рублей.  Мероприятия подпрограммы и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Администрация Пировского района, финансовое управление администрации Пировского района |

2.Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01 января 2016 года составила 138,75 километров, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования находящихся в ведении муниципального образования Пировский район вне границ населенных пунктов в границах район – 17,55 км.

-протяженность улично-дорожной сети сельских поселений составляет -121,2 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

1) содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

2) ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию и текущему ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Доля автомобильных дорог местного значения в Администрации Пировского района, не отвечающих нормативным требованиям, на начало 2016 года составляет 90%.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог местного значения общего пользования.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в Администрации Пировского района позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса подпрограммных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в регионе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов текущего ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации подпрограммы предусматривается:

1) осуществление контроля исполнения мероприятий подпрограммы;

2) контроль достижения конечных результатов и эффективного использования финансовых средств подпрограммы.

3. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Реализация подпрограммных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения. Реализация подпрограммы в целом приведет к значительному улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог местного значения.

Основной целью настоящей подпрограммы является достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Администрации Пировского района.

Задачa подпрограммы:

- содержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем нормативным требованиям.

Решение задач осуществляется путем привлечения из средств местного бюджета, бюджету Администрации Пировского района на текущий ремонт дорог общего пользования, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Работы по текущему ремонту и содержанию дорог включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог общего пользования местного значения.

Сроки реализации подпрограммы с 2017 по 2019 годы, без выделения отдельных этапов.

Эффективность реализации мероприятий подпрограммы оценивается

Целевым индикатором, позволяющим измерить достижение цели подпрограммы, является: доля общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы на весь период действия по годам ее реализации приведен в приложении № 1 к Подпрограмме.

4. Механизм реализации подпрограммы

В ходе реализации мероприятий по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Администрации Пировского района предполагается создание необходимых условий для достижения требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Проведение мероприятий запланировано на 2017-2019годы без выделения отдельных этапов.

Организационные, экономические и правовые механизмы, необходимые для эффективной реализации мероприятий подпрограмм представлены в мероприятиях подпрограммы.

Отдельные мероприятия подпрограммы:

Содержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем нормативным требованиям

- ямочный ремонт автомобильных дорог;

- ремонтная планировка проезжей части гравийных дорог;

- восстановление профиля дорог;

- очистка проезжей части от снега;

- очистка обочин дороги от снега и снежных валов;

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Ответственность за нецелевое и неэффективное использование средств субсидий, а также недостоверность предоставляемых сведений, возлагается на администрацию Пировского района.

5. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией подпрограммы и мероприятиями по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения общего пользования Администрации Пировского района осуществляет муниципальный заказчик подпрограммы – Администрация Пировского района Красноярского края.

Муниципальный заказчик подпрограммы несет ответственность за реализацию подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий подпрограммы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком подпрограммы выполняются следующие основные задачи:

- корректировка плана реализации подпрограммы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач подпрограммы по результатам принятия районного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников.

- мониторинг выполнения показателей подпрограммы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации подпрограммы.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляется Администрацией Пировского района .

Исполнитель подпрограммы – Администрация Пировского района:

- собирает информацию об исполнении каждого мероприятия подпрограммы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям подпрограммы и, в том числе, по источникам финансирования.

6. Оценка социально-экономической эффективности

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

1) обеспечить проведение мероприятий, направленных на текущий ремонт и содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения;

3) повысить качество выполняемых дорожных работ.

В результате реализации подпрограммы планируется достичь целевых индикаторов, отраженных в приложении № 1 к подпрограмме, при этом обеспечить комфортные условия проживания граждан и качество предоставления населению услуг в части дорожного движения.

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит существенно улучшить транспортно-эксплуатационную характеристику автодорог.

Экономический эффект от реализации подпрограммы будет достигнут за счет повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Оценка социально-экономической эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по годам в течение всего срока реализации подпрограммы.

7. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств   
на их реализацию представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

8.Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования.

Финансирование подпрограммных мероприятий осуществляется в пределах средств, утвержденных решением Пировского районного Совета депутатов о бюджете Администрации Пировского района в составе ведомственной структуры расходов бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Объемы финансирования подпрограммы уточняются ежегодно при утверждении бюджета Администрации Пировского района на очередной год.

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в местный бюджет в соответствии с бюджетным законодательством средств районного и краевого бюджета.

Объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий подпрограммы, составляет 219,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 73,3 тыс.рублей,

2018 год – 73,3 тыс.рублей,

2019 год – 73,3 тыс.рублей.

Мероприятия подпрограммы и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке.

Информационное обеспечение подпрограммы осуществляется посредством освещения целей, задач и механизмов настоящей программы в средствах массовой информации.

Контроль за исполнением подпрограммы осуществляет администрация Пировского района.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1  к подпрограмме «Содержание автомобильных дорог местного значения Пировского района» |

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цель,  целевые индикаторы | Единица измерения | Источник  информации | 2017 год | 2018  год | 2019  год |
| 1 | Доля общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | % | Статистическая отчетность | 100 | 100 | 100 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2  к подпрограмме «Содержание автомобильных дорог местного значения Пировского района» |

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы  (руб.), годы | | | | |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2017 год | 2018 год | 2019 год | Итого  на  период | содержание автомобильных дорог общего пользования находящихся в ведении муниципального образования Пировский район |
| Цель: достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Администрации Пировского района | Администрация Пировского района | Х | Х | Х | Х | 73,30 | 73,3 | 73,3 | 219,9 |
| Задача. Содержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем нормативным требованиям | Х | Х | Х | Х | 73,30 | 73,3 | 73,3 | 219,9 |
| Мероприятие. Ямочный ремонт дорог, ремонтная планировка проезжей части гравийных дорог, восстановление профиля дорого с добавлением нового материала, очистка проезжей части от снега, очистка обочин дороги от снега и снежных валов | 670  670 | 0409  0409 | 1020000880  1020000880 | 240  244 | 73,30 | 73,3 | 73,3 | 219,9 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №7  муниципальной программы Пировского района «Развитие транспортной системы Пировского района» |

Подпрограмма

«Безопасность дорожного движения в Пировском районе»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Безопасность дорожного движения в Пировском районе» (далее - Подпрограмма). |
| Наименование муниципальной подпрограммы | «Развитие транспортной системы Пировского района» |
| Исполнитель подпрограммы | РОО администрации Пировского района |
| Цель  подпрограммы | сокращение количества лиц, раненных в ДТП и сохранение количества погибших в ДТП детей на нулевом показателе. |
| Задача подпрограммы | Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. |
| Целевые индикаторы | Сокращение количества лиц, раненных в ДТП, с 2 человек до 0 к 2019году  Сохранение числа детей, погибших в ДТП, на нулевом уровне |
| Сроки  реализации подпрограммы | 2017 – 2019 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источник финансирования: средства районного бюджета – 99,36 тыс. рублей, из них по годам:  2017 год – 33,12 тыс. рублей.  2018 год – 33,12 тыс. рублей.  2019 год – 33,12 тыс. руб. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет РОО администрации Пировского района;  контроль за целевым использованием средств районного бюджета осуществляет финансовое управление администрации Пировского района |

2.Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Состояние аварийности на улицах и дорогах Пировского района многие годы является одним из главных факторов, вызывающих беспокойство граждан.

За 9 месяцев 2016 г. на территории Пировского района зарегистрировано 26 дорожно-транспортных происшествий (АППГ 37), из них 2 ДТП с пострадавшими (АППГ 3), в которых 2 человека ранено (АППГ 3). Зарегистрировано одно ДТП, связанное с наездом транспортных средств на пешеходов (АППГ – 0).

Особую тревогу вызывает ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом. За истекший период 2016 года в Пировском районе произошло одно ДТП с участием детей, АППГ - 0 (+ 100%). В результате ДТП один ребенок получил травмы.

Основными причинами совершения нарушений в области дорожного движения являются низкий уровень правосознания, отсутствие адекватного понимания участниками движения причин возникновения ДТП, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Сложная обстановка с аварийностью на автотранспорте и наличие тенденций к увеличению количества ДТП во многом объясняется интенсивной автомобилизацией Красноярского края в целом и в частности Пировского района (сведения о количестве зарегистрированного транспорта за 2013 - 2015 годы приведены в таблице № 1).

Таблица № 1

Количество зарегистрированного автомобильного транспорта

в 2013 - 2015годах

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2013 год | 2014 год | 2015 год | прирост к 2013 г., % |
| По Пировскому району | 6006 | 6555 | 7100 | 118,2 |

Таблица № 2

Количество дорожно-транспортных происшествий

в Пировском районе

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 9 мес.2016г. |
| Количество ДТП | 28 | 48 | 43 | 26 |
| Погибших | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Раненых | 2 | 6 | 4 | 2 |

Из данных таблицы № 2 видно, что в 2014 году отмечался рост количества ДТП. Настораживает ситуация по данным за 9 месяцев 2016года. Рост парка автомототранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. Значительно возрос транзитный поток транспорта по территории района, что повлияло на состояние аварийности в районе.

Анализ и прогноз динамики уровня автомобилизации и основных показателей аварийности приводят к выводу, что проблема обеспечения БДД в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем Пировского района.

3.Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения Подпрограммы, целевые индикаторы

Цель Подпрограммы: сокращение количества лиц, раненных в дорожно- транспортных происшествиях и сохранение количества погибших в ДТП детей на нулевом показателе.

Задачи Подпрограммы:

-развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

-обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

Целевыми индикаторами программы (приложение №1подпрограммы) являются:

- сокращение количества лиц, раненных в ДТП, с 2 человек до нуля к 2019 году;

- сохранение количества детей, погибших в ДТП, на нулевом уровне;

Сроки реализации Подпрограммы: 2017 – 2019гг.

4.Механизм реализации подпрограммы

Подпрограмма корректируется в соответствии с этапами реализации в сроки утверждения районного бюджета.

Главным распорядителем бюджетных средств является РОО администрации Пировского района.

Главный распорядитель бюджетных средств направляет заявку в бюджетный отдел финансового управления администрации Пировского района на финансирование мероприятий подпрограммы.

Финансовое управление администрации Пировского района перечисляет со счета финансового управления администрации Пировского района на лицевой счет главных распорядителей бюджетных средств финансовые средства на реализацию мероприятий Подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Пировском районе» на 2017 – 2019 годы в течение 7 дней с момента подачи заявки главными распорядителями бюджетных средств.

Расходование бюджетных средств на финансирование расходов по поставке товаров осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Мероприятия Подпрограммы выполняются главными распорядителями бюджетных средств, которые:

- разрабатывают положения мероприятий Подпрограммы, которые утверждаются начальником отдела;

- организует проведение мероприятий Подпрограммы;

- организует деятельность по информированию населения района о реализации Подпрограммы в СМИ, на встречах с населением района.

Бюджетные средства, направленные на реализацию Подпрограммы, неиспользованные по целевому назначению, подлежат возврату в районный бюджет.

Главный распорядитель бюджетных средств предоставляет отчеты об использовании финансовых средств при реализации Подпрограммы в финансовое управление администрации Пировского района.

5. Управление Подпрограммой и контроль за ходом её выполнения

РОО администрации Пировского района несет ответственность за реализацию мероприятий подпрограммы, достижение конечного результата, эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы, и осуществляют контроль за исполнением мероприятий. РОО Администрации Пировского района и отделение ГИБДД МО МВД России «Казачинский» ежегодно уточняют целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм реализации подпрограммы, при необходимости вносят предложения (с обоснованиями) о продлении срока реализации программы.

6.Оценка социально-экономической эффективности от реализации Подпрограммы

Эффективность и результативность реализации программы заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

В результате достижения целевых показателей и индикаторов в период с 2017 по 2019 годы будут сохранены жизни людей.

7. Мероприятия Подпрограммы

[Перечень](#Par377) мероприятий Подпрограммы приведен в Приложении № 2 к Подпрограмме.

8.Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат

Источником финансирования подпрограммы являются средства районного бюджета. Общий объем финансирования Подпрограммы из районного бюджета составляет 99,36 тысяч рублей, в том числе: в 2017 году –33,12 тысяч рублей, в 2018 году – 33,12 тысяч рублей, в 2019 году – 33,12 тысяч рублей.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №1  к Подпрограмме «Безопасность дорожного движения в Пировском районе» |

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цель,  целевые индикаторы | Единица измерения | Источник информации | 2017 | 2018 | 2019 |
|  | Цель подпрограммы | сокращение количества лиц, погибших в дорожно - транспортных происшествиях (ДТП) | | | | |
|  | Целевой индикатор 1 Количество лиц, раненных в ДТП | Чел. | Ведомственная отчетность | 0 | 0 | 0 |
|  | Целевой индикатор 2  Число детей, погибших в ДТП | Чел. | Ведомственная отчетность | 0 | 0 | 0 |

Глава Пировского района А.И. Евсеев

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №2  к Подпрограмме «Безопасность дорожного движения в Пировском районе» |

**Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | | Расходы  (тыс. руб.), годы | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) | | |
| ГРБС | | РзПр | ЦСР | ВР | 2017 | 2018 | 2019 | Всего | |  | |
| Цель подпрограммы: сокращение количества лиц, погибших в дорожно - транспортных происшествиях | | | | | | | | | | | | | |
| Задача: развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | |
| Участие и проведение мероприятий по профилактике безопасности дорожного движения (конкурсов) | РОО администрации Пировского района | 760 | 0709 | | 1330001050 | 244 | 33,12 | 33,12 | 33,12 | 99,36 | | | Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения |
| Итого |  |  |  | |  |  |  |

Глава Пировского района А.И.Евсеев