|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 3.2  к муниципальной программе «Содействие развитию муниципального самоуправления» на 2014-2016 годы |

Подпрограмма

«Содействие развитию и модернизации автомобильных дорог местного значения» на 2014-2016 годы

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Содействие развитию и модернизации автомобильных дорог местного значения» на 2014-2016 годы |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Содействие развитию местного самоуправлению» на 2014-2016 годы |
| Исполнитель подпрограммы | Администрация Пировского района |
| Цель подпрограммы | Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Задачи подпрограммы | Содержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем нормативным требованиям |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2014-2016 годы |
| Целевые индикаторы подпрограммы | Доля общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог, в 2016 году составит 11,5% |
| Объемы и источники финансирования | Объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий программы, составляет 679,8 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 197,9 тыс. рублей,  2015 год – 242,0 тыс. рублей,  2016 год – 239,9 тыс. рублей,  Мероприятия подпрограммы и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Администрация Пировского района, финансовое управление администрации Пировского района |

2. Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

В настоящее время протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования Администрации Пировского района составляет 16,7 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

1) содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

2) ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию и текущему ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Доля автомобильных дорог местного значения в Администрации Пировского района, не отвечающих нормативным требованиям, на начало 2013 года составляет 90%.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог местного значения общего пользования.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в Администрации Пировского района позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса подпрограммных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в регионе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов текущего ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации подпрограммы предусматривается:

1) осуществление контроля исполнения мероприятий подпрограммы;

2) контроль достижения конечных результатов и эффективного использования финансовых средств подпрограммы.

3. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Реализация подпрограммных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения. Реализация подпрограммы в целом приведет к значительному улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог местного значения.

Основной целью настоящей подпрограммы является достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Администрации Пировского района.

Задачa подпрограммы:

- содержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем нормативным требованиям.

Решение задач осуществляется путем привлечения из средств местного бюджета, бюджету Администрации Пировского района на текущий ремонт дорог общего пользования, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Работы по текущему ремонту и содержанию дорог включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог общего пользования местного значения.

Сроки реализации подпрограммы с 2014 по 2016 годы, без выделения отдельных этапов.

Эффективность реализации мероприятий подпрограммы оценивается

Целевым индикатором, позволяющим измерить достижение цели подпрограммы, является: доля общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы на весь период действия по годам ее реализации приведен в приложении № 1 к Подпрограмме.

4. Механизм реализации подпрограммы

В ходе реализации мероприятий по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Администрации Пировского района предполагается создание необходимых условий для достижения требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Проведение мероприятий запланировано на 2014-2016 годы без выделения отдельных этапов.

Организационные, экономические и правовые механизмы, необходимые для эффективной реализации мероприятий подпрограмм представлены в мероприятиях подпрограммы.

Отдельные мероприятия подпрограммы:

Содержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем нормативным требованиям

- ямочный ремонт автомобильных дорог;

- ремонтная планировка проезжей части гравийных дорог;

- восстановление профиля дорог;

- очистка проезжей части от снега;

- очистка обочин дороги от снега и снежных валов;

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Ответственность за нецелевое и неэффективное использование средств субсидий, а также недостоверность предоставляемых сведений, возлагается на администрацию Пировского района.

5. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией подпрограммы и мероприятиями по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения общего пользования Администрации Пировского района осуществляет муниципальный заказчик подпрограммы – Администрация Пировского района Красноярского края.

Муниципальный заказчик подпрограммы несет ответственность за реализацию подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий подпрограммы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком подпрограммы выполняются следующие основные задачи:

- корректировка плана реализации подпрограммы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач подпрограммы по результатам принятия районного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников.

- мониторинг выполнения показателей подпрограммы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации подпрограммы.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляется Администрацией Пировского района .

Исполнитель подпрограммы – Администрация Пировского района:

- собирает информацию об исполнении каждого мероприятия подпрограммы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям подпрограммы и, в том числе, по источникам финансирования.

6. Оценка социально-экономической эффективности

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

1) обеспечить проведение мероприятий, направленных на текущий ремонт и содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения;

3) повысить качество выполняемых дорожных работ.

В результате реализации подпрограммы планируется достичь целевых индикаторов, отраженных в приложении № 1 к подпрограмме, при этом обеспечить комфортные условия проживания граждан и качество предоставления населению услуг в части дорожного движения.

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит существенно улучшить транспортно-эксплуатационную характеристику автодорог.

Экономический эффект от реализации подпрограммы будет достигнут за счет повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Оценка социально-экономической эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по годам в течение всего срока реализации подпрограммы.

7. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств   
на их реализацию представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

8.Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования.

Финансирование подпрограммных мероприятий осуществляется в пределах средств, утвержденных решением Пировского районного Совета депутатов о бюджете Администрации Пировского района в составе ведомственной структуры расходов бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Объемы финансирования подпрограммы уточняются ежегодно при утверждении бюджета Администрации Пировского района на очередной год.

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в местный бюджет в соответствии с бюджетным законодательством средств районного и краевого бюджета.

Объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий подпрограммы, составляет 679,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 197,9 тыс. рублей,

2015 год – 242,0 тыс. рублей,

2016 год – 239,9 тыс. рублей,

Мероприятия подпрограммы и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке.

Информационное обеспечение подпрограммы осуществляется посредством освещения целей, задач и механизмов настоящей программы в средствах массовой информации.

Контроль за исполнением подпрограммы осуществляет администрация Пировского района.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1  к подпрограмме «Содействие развитию и модернизации автомобильных дорог местного значения» на 2014-2016 годы |

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цель,  целевые индикаторы | Единица измерения | Источник  информации | 2012 год | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год |
| Цель: достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Администрации Пировского района. | | | | | | | | |
| 1 | Доля общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | % от общей протяженности дорог Пировского района | Статистическая отчетность | 9,6 | 10,0 | 10,7 | 11,0 | 11,5 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2  к подпрограмме «Содействие развитию и модернизации автомобильных дорог местного значения» на 2014-2016 годы |

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы  (руб.), годы | | | |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2014 год | 2015 год | 2016 год | Итого на период |
| Цель: достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Администрации Пировского района | Администрация Пировского района | Х | Х | Х | Х | 197,9 | 242,0 | 239,9 | 679,8 |
| Задача. Содержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем нормативным требованиям | Х | Х | Х | Х | 197,9 | 242,0 | 239,9 | 679,8 |
| Мероприятие. Ямочный ремонт дорог, ремонтная планировка проезжей части гравийных дорог, восстановление профиля дорого с добавлением нового материала, очистка проезжей части от снега, очистка обочин дороги от снега и снежных валов | 670 | 0409 | 1020088 | 240 | 197,9 | 242,0 | 239,9 | 679,8 |