**Аналитический отчёт**

о результатах мониторинга состояния и развития конкурентной среды отраслей (сфер, товарных рынков) экономики

Пировского муниципального округа за 2020 год

В сфере здравоохранения

Розничную торговлю лекарственными препаратами, изделиями медицинского назначения и сопутствующими товарами в Пировском округе с 2020 года осуществляет две аптечные организации – Государственное предприятие Красноярского края «Губернская аптека» и частное предприятие ООО «Край-Фарм».

Государственный сектор представлен в основном структурными подразделениями медицинских организаций (ФАПы), наделенных правом розничной торговли лекарственными препаратами в отдаленных и малонаселенных муниципальных образованиях, где отсутствуют аптечные организации как государственные, так и частные. При этом, в случае открытия и начала деятельности в населенном пункте аптечной организации, медицинская организация обязана прекратить фармацевтическую деятельность по адресу соответствующего структурного подразделения.

В сфере строительства

Администрацией Пировского муниципального округа создаются условия для обеспечения жителей района доступным, качественным и благоустроенным жильем.

Н территории округа действует две программы: «Обеспечение жильём молодых семей» и «Устойчивое развитие сельских территорий».

Но объем ввода жилья в округе в прошлом году резко упал. По итогам 2020 года в Пировском районе было введено всего 596,0 кв. метров жилья, по сравнению с прошлым годом в процентах составляет 43,7.

На территории Пировского муниципального округа не зарегистрировано ни одной организации, оказывающих услуги в области строительства.

Жилищное строительство осуществляется привлечёнными организациями (субъектами малого предпринимательства) из других регионов края (г.Енисейск, г.Лесосибирск, г.Красноярск).

Причиной такого положения в данной отрасли является отсутствие больших оборотных средств у субъектов малого предпринимательства, сезонный вид работы, неустойчивые перспективы развития данной отрасли, которая зависит от большого количества факторов.

В сфере промышленности, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства

Стратегический подход к развитию среды обитания диктует необходимость планомерного комплексного градостроительного развития территорий и разносторонних подходов к проблеме обеспечения населения жильем, включая строительство нового и капитальный ремонт старого жилья, снос ветхого и аварийного жилья.

Требуется реализовать комплекс мер, направленных на обеспечение нормативного качества жилищно-коммунальных услуг и нормативной надежности систем коммунальной инфраструктуры, повышение энергоэффективности систем коммунальной инфраструктуры и жилищного фонда, оптимизацию затрат на производство коммунальных ресурсов и затрат по эксплуатации жилищного фонда.

Только одно частное предприятие ООО «Стратегия НОРД», в своё время преобразованное из муниципального предприятия, занимается производством тепловой энергии.

Развивать конкуренцию в данной отрасли мешает необходимость вложение больших материальных и финансовых затрат для устройства новой инфраструктуры сетей.

В сфере экологии и рационального природопользования

Рост продаж товаров и услуг, покупательной способности населения района сопровождаются высокими темпами роста объемов образования отходов.

Таблица 1

Образование ТКО по муниципальному образованию
на 2015 год и прогноз образования ТКО на 2020, 2025 и 2035 годы

| Муниципальное образование | Образование ТКО, т/год |
| --- | --- |
| 2015 год | 2020 год | 2025 год | 2035 год |
| Северные территории |
| Пировский муниципальный округ | 2 437 | 2 193 | 2 138 | 2 027 |

 Территория Красноярского края разделена на 19 технологических зон, где Пировский район относится к Лесосибирской (таблица 2).

Таблица 2

Принадлежность муниципальных образований к технологическим зонам – потенциальных зон деятельности операторов по обращению с ТКО, в том числе региональных операторов по обращению с ТКО

| **№** | **Территории, макрорайон** | **Технологическая зона** | **Муниципальное образование** | **Сельсоветы, населенные пункты, административные районы** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Северные территории | Лесосибирская | г.о. Лесосибирск | г. Лесосибирск  |
| г. Енисейск | все |
| Енисейский район | все |
|  |  |  | Казачинский район | все |
|  |  |  | Пировский муниципальный округ | все |

В сфере транспорта

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Пировского муниципального округа и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;

активная автомобилизация населения;

увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района является большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях и организациях преобладает устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 50% автобусов).

Из-за недостаточной плотности дорожной сети часть межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляется со значительным перепробегом, что обуславливает дополнительные транспортные расходы.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Сети автомобильных дорог общего пользования муниципального или межмуниципального значения не соответствовали нормативным требованиям по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в ремонте.

Муниципальное образование не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и их ремонту.

В результате реализации программы значительная протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения останется в неудовлетворительном состоянии, что негативно скажется на скорости транспортного сообщения, которая влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения. Снижение скорости доставки грузов и пассажиров имеет негативный экономический и социальный эффект. При перевозке грузов он выражается в необходимости увеличения оборотных средств предприятий, а при перевозке пассажиров - в затрате времени людей, которое могло быть использовано на другие цели.

Кроме того, неудовлетворительное состояние дорог может повлечь дополнительные затраты как предприятий, так и рядовых автомобилистов, связанные с ухудшением технического состояния автотранспорта.

Запланированные мероприятия не позволят изменить ситуацию с отставанием темпов развития дорожной сети от темпов автомобилизации общества, что негативно скажется на социально-экономических показателях.

 Главный специалист отдела экономики И.А.Дорошко