

УТВЕРЖДАЮ

Глава Пировского района

А.И.Евсеев

августа 2019г.



**Ключевые показатели развития конкуренции в отраслях (сферах, товарных рынках) экономики Пировского района**

№ п/п	Наименование отраслей (сфер, товарных рынков) экономики	Доля присутствия в отраслях (сферах, товарных рынках) экономики частного бизнеса к 01.01.2022
1	2	3
1	розничная торговля лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарами	30 %
2	перевозка пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	80 %

УТВЕРЖДАЮ



**План мероприятий «дорожная карта» по содействию развития конкуренции в Пировском районе на 2019-2021 годы**

I. Общее описание Плана мероприятий «дорожной карты» по содействию развитию конкуренции в Пировском районе (далее – дорожная карта)

1.1. Поддержка конкуренции гарантируется Конституцией Российской Федерации, является одной из основ конституционного строя Российской Федерации, а также постоянным приоритетом государственной политики.

Развитие конкуренции в экономике является многоаспектной задачей, решение которой в значительной степени зависит от эффективности проведения государственной политики по широкому спектру направлений – от макроэкономической политики, создания благоприятного инвестиционного климата, включая развитие финансовой и налоговой системы, снижение административных и инфраструктурных барьеров, до защиты прав граждан и национальной политики.

1.2. Предметом дорожной карты являются направления развития конкуренции, которые имеют специальное, системное и существенное значение для развития конкуренции.

1.3. В дорожной карте определяется перечень ключевых показателей развития конкуренции в Красноярском крае и мероприятия по развитию конкуренции, обеспечивающие их достижение к 01.01.2022 году.

1.4. Ключевые показатели развития конкуренции и мероприятия разрабатываются для следующих отраслей (сфер, товарных рынков) (доля присутствия в отраслях (сфера, товарных рынках) экономики частного бизнеса к 01.01.2022):

№ п/п	Наименование отраслей (сфер, товарных рынков) экономики	Доля присутствия в отраслях (сферах, товарных рынках) экономики частного бизнеса к 01.01.2022
1	2	3
1	розничная торговля лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарами	30 %
2	перевозка пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	80 %

II. Оценка и общая характеристика состояния конкуренции в Пировском районе.

2.1. Исходная фактическая информация (в том числе числовая) в отношении ситуации и проблематики каждой отрасли (сфере, товарном рынке) экономики Пировского района.

В современных рыночных условиях наблюдается ужесточение конкурентной борьбы на товарном рынке в различных сферах, отраслях. Конкурентная борьба усиливается, что придает особое значение конкурентоспособности субъектов хозяйствования (предприятий, фирм) и их продукции. В результате трансформации процесса развития конкурентоспособность субъектов хозяйствования, производимых и реализуемых потребительских товаров, работ и услуг делает актуальным исследование в области оценки конкуренции на отдельно взятом рынке.

#### В сфере здравоохранения

Розничную торговлю лекарственными препаратами, изделиями медицинского назначения и сопутствующими товарами в Пировском районе осуществляет всего одна аптечная организация – Государственное предприятие Красноярского края «Губернская аптека».

Государственный сектор представлен в основном структурными подразделениями медицинских организаций (ФАПы), наделенных правом розничной торговли лекарственными препаратами в отдаленных и малонаселенных муниципальных образованиях, где отсутствуют аптечные организации как государственные, так и частные. При этом, в случае открытия и начала деятельности в населенном пункте аптечной организации, медицинская организация обязана прекратить фармацевтическую деятельность по адресу соответствующего структурного подразделения.

Подобный механизм, установленный статьей 52 Федерального закона от 12.04.2010 № 61-ФЗ «Об обращении лекарственных средств» и подзаконными актами, обеспечивает высокую доступность лекарственного обеспечения, но не ограничивает конкурентного права частных аптечных организаций.

#### В сфере строительства

Администрацией Пировского района создаются условия для обеспечения жителей района доступным, качественным и благоустроенным жильем.

На территории района действует две программы: «Обеспечение жильём молодых семей» и «Устойчивое развитие сельских территорий».

Объем ввода жилья в районе стабильно растет. По итогам 2017 года в Пировском районе было введено 1380,0 кв. метров жилья.

На территории Пировского района зарегистрировано две организации, оказывающие услуги в области строительства, но фактически деятельность ими не осуществляется.

Жилищное строительство осуществляется привлечёнными организациями (субъектами малого предпринимательства) из других регионов края (г.Енисейск, г.Лесосибирск, г.Красноярск).

Причиной такого положения в данной отрасли является отсутствие больших оборотных средств у субъектов малого предпринимательства, сезонный вид работы, неустойчивые перспективы развития данной отрасли, которая зависит от большого количества факторов.

#### В сфере промышленности, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства

Стратегический подход к развитию среды обитания диктует необходимость планомерного комплексного градостроительного развития территорий и разносторонних подходов к проблеме обеспечения населения жильем, включая строительство нового и капитальный ремонт старого жилья, снос ветхого и аварийного жилья.

Требуется реализовать комплекс мер, направленных на обеспечение нормативного качества жилищно-коммунальных услуг и нормативной надежности систем коммунальной инфраструктуры, повышение энергоэффективности систем коммунальной инфраструктуры и жилищного фонда, оптимизацию затрат на производство коммунальных ресурсов и затрат по эксплуатации жилищного фонда.

Дорожная карта способствует концентрации и эффективному использованию финансовых, социально-экономических ресурсов в целях решения проблем, связанных с повышением качества и надежности предоставления жилищно-коммунальных услуг населению Пировского района, повышением качества жилищного обеспечения населения Пировского района и, как следствие, повышением качества жизни населения Пировского района.

Только одно частное предприятие ООО «Стратегия НОРД», в своё время преобразованное из муниципального предприятия, занимается производством тепловой энергии.

Развивать конкуренцию в данной отрасли мешает необходимость вложение больших материальных и финансовых затрат для устройства новой инфраструктуры сетей.

#### В сфере экологии и рационального природопользования

Рост продаж товаров и услуг, покупательной способности населения края сопровождается высокими темпами роста объемов образования отходов.

Организация системы обращения с твердыми коммунальными отходами (далее – ТКО), применяемые технические средства и формы накопления и сбора

во многом определяются конкретными условиями, из которых основными являются:

- численность и плотность населения территории поселения;
- уровень благоустройства жилищного фонда (наличие канализации, централизованного отопления и теплоснабжения, этажность и наличие мусоропровода);
- архитектурно-планировочная композиция территории поселения.

Таблица 1

**Образование ТКО по муниципальному образованию  
на 2015 год и прогноз образования ТКО на 2020, 2025 и 2035 годы**

Муниципальное образование	Образование ТКО, т/год			
	2015 год	2020 год	2025 год	2035 год
<b>Северные территории</b>				
Пировский район	2 437	2 193	2 138	2 027

Территория Красноярского края разделена на 19 технологических зон, где Пировский район относится к Лесосибирской (таблица 2).

Таблица 2

**Принадлежность муниципальных образований к технологическим зонам –  
потенциальных зон деятельности операторов по обращению с ТКО, в том числе  
региональных операторов по обращению с ТКО**

№	Территории, макрорайон	Технологическая зона	Муниципальное образование	Сельсоветы, населенные пункты, административные районы
1	Северные территории	Лесосибирская	г.о. Лесосибирск	г. Лесосибирск
			г. Енисейск	все
			Енисейский район	все
			Казачинский район	все
			Пировский район	все

### В сфере транспорта

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Пировского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;

активная автомобилизация населения;  
увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района является большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях и организациях преобладает устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 50% автобусов).

Из-за недостаточной плотности дорожной сети часть межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляется со значительным перепробегом, что обуславливает дополнительные транспортные расходы.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Сети автомобильных дорог общего пользования муниципального или межмуниципального значения не соответствовали нормативным требованиям по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в ремонте.

Муниципальное образование не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и их ремонту.

В результате реализации программы значительная протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения останется в неудовлетворительном состоянии, что негативно скажется на скорости транспортного сообщения, которая влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения. Снижение скорости доставки грузов и пассажиров имеет негативный экономический и социальный эффект. При перевозке грузов он выражается в необходимости увеличения оборотных средств предприятий, а при перевозке пассажиров - в затрате времени людей, которое могло быть использовано на другие цели.

Кроме того, неудовлетворительное состояние дорог может повлечь дополнительные затраты как предприятий, так и рядовых автомобилистов, связанные с ухудшением технического состояния автотранспорта.

Запланированные мероприятия не позволят изменить ситуацию с отставанием темпов развития дорожной сети от темпов автомобилизации общества, что негативно скажется на социально-экономических показателях.

Согласно аналитическому отчету «Анализ и оценка состояния конкурентной среды на розничных рынках автомобильных бензинов на территории Красноярского края за 2016 год» от 31.07.2017 составленному Управлением федеральной антимонопольной службы по Красноярскому краю,

Красноярским, отношения объемов реализованных на розничном рынке нефтепродуктов в натуральном выражении (л.) организациями частной формы собственности (без учета организаций смешанных форм собственности) к общему объему реализованных на рынке товаров в натуральном выражении всех хозяйствующих субъектов на территории Красноярского края по данным 2016 года составили: на рынке розничной реализации бензина автомобильного марки АИ-80 - 0,35 (34,95%); бензина автомобильного марки АИ-92 - 0,52 (52,32%); бензина автомобильного марки АИ-95 - 0,08 (8,32%); бензина автомобильного марки АИ-98 - 0,65 (65,26%); топлива дизельного (всех марок) - 0,57 (56,51%).

2.1.1. Доля хозяйствующих субъектов частной формы собственности в соответствующей отрасли (сфере, товарном рынке).

№ п/п	Наименование отраслей (сфер, товарных рынков) экономики	Исходная фактическая информация (в том числе числовая), по состоянию на 01.01.2019 по району
1	2	3
1	розничная торговля лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарами	0,0%
6	перевозка пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	60%

*Розничная торговля лекарственными препаратами, изделиями медицинского назначения и сопутствующими товарами*

В Пировском районе розничную торговлю лекарственными препаратами осуществляют 15 аптечные и медицинские организации, в том числе 15 государственные организации.

*Жилищное строительство*

По состоянию на 01.01.2019 в районе зарегистрировано 2 организации, по виду деятельности, относящихся к строительному комплексу. Кроме того, на территории района в области строительства осуществляют деятельность 5 индивидуальных предпринимателей. Все они имеют частную форму собственности.

*Теплоснабжение (производство тепловой энергии)*

На территории Пировского района действует одна ресурсоснабжающая организация в сфере теплоснабжения, которое является частным предприятием.

*Услуги по сбору и транспортированию твердых коммунальных отходов*

Начиная с 01.01.2019 в крае начнут свою работу региональные операторы по обращению с твердыми коммунальными отходами – юридические лица, осуществляющие свою деятельность по сбору, транспортировке, обработке,

утилизации, захоронению твердых коммунальных отходов – 100% частный бизнес.

#### *Розничная продажа нефтепродуктов*

В Пировском районе на рынке поставки нефтепродуктов осуществляет деятельность одна компания с государственным участием АО «Красноярскнефтепродукт» и две частные автозаправочные станции ООО «Энергоресурс» и ООО «Сангилен+».

#### *Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок*

Перевозкой пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Пировском районе осуществляется Государственным предприятием Красноярского края «Краевое АТП (Казачинский, Енисейский филиалы), частной организацией ООО «Сисим» и индивидуальным предпринимателем Селиванов В.Е..

#### *Услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пировского района*

На текущий момент доля хозяйствующих субъектов частной формы собственности, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, составляет 100 %. Точное количество хозяйствующих субъектов органам местного самоуправления не известно, т.к. этих сведений по данному виду деятельности в статистической и налоговой отчетности нет.

#### *Обработка древесины и производство изделий из дерева*

На сегодняшний день по виду экономической деятельности «Обработка древесины и производстве изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производства изделий из соломки и материалов для плетения» в Красноярском крае осуществляют работу порядка 800 организаций, из них доля организаций частной формы собственности на товарном рынке - 97%.

#### *Ремонт автотранспортных средств*

Пунктом 70 части 2 статьи 26.3 Федерального закона № 184-ФЗ к полномочиям органов государственной власти субъекта РФ относится принятие мер по организации проведения технического осмотра транспортных средств. Полномочиями по организации ремонта автомобильных транспортных средств органы государственной власти субъекта РФ не наделены. Министерство транспорта края не располагает сведениями о хозяйствующих субъектах, осуществляющих свою деятельность в сфере ремонта автотранспортных средств, и соответственно, не имеет возможности и полномочий на подготовку сведений по данной отрасли. Реестр пунктов технического осмотра, размещенный на сайте Российского союза



автостраховщиков, содержит сведения о 138 пунктах в Красноярском крае, из которых 125 (90,6%) находятся в частной собственности.

#### *Услуги в сфере наружной рекламы*

По информации, представленной органами местного самоуправления Красноярского края, услуги в сфере наружной рекламы оказывают организации частной формы собственности – 100%.

### 2.1.2 Характеристика основных административных и экономических барьеров входа на соответствующий товарный рынок.

Оценка состояния конкуренции как в целом, так и в отдельных отраслях и сферах является важнейшим инструментом разработки и реализации государственной экономической политики.

В условиях внешних и внутренних факторов негативного воздействия на экономику ключевой ролью государства является поддержка не только крупных отраслей экономики, оборонного сектора, но и выработка стратегии развития конкурентных отношений в сфере малого и среднего предпринимательства.

Общая (главная) цель государственного регулирования экономики – обеспечение рационального хозяйствования, ориентированного на повышение эффективности, создание и развитие конкурентных условий.

Фактором негативного влияния на состояние экономики продолжают оставаться государственно-монополистические тенденции в экономике, которые приводят к усилению роли монополий, усложняют конкурентную политику, усиливают монополистические тенденции в неконтролируемом государством экономическом пространстве.

Эти процессы сопровождаются замедленными темпами приватизации, наличием у организаций с государственным участием значительного количества непрофильных активов и медленными темпами их реализации.

В условиях реальной возможности государственного воздействия на активизацию экономических процессов остаются нерешенными системные проблемы в сфере государственных и муниципальных закупок, распоряжения государственным и муниципальным имуществом, прочими видами государственных ресурсов.

Ключевые показатели деятельности малого и среднего бизнеса в Российской Федерации, состояние бизнес - среды и региональные разрывы в условиях для ведения бизнеса, сложности доступа к кредитным средствам и многие другие факторы демонстрируют необходимость поиска новых методов оказания государственной поддержки малому бизнесу.

Важнейшим фактором, сдерживающим развитие экономических процессов является состояние системы тарифного регулирования, оказывающего решающее значение на все сферы деятельности.

Реформирование тарифного законодательства и тарифного регулирования в целом является ключевым ресурсом, способным обеспечить существенное изменение экономической ситуации.

На 01.01.2017 общее количество организаций составило 4 553 818, на 01.01.2016 – 4 820 432, то есть в 2016 году их количество сократилось на 6%; при этом в 2016 году внесено записей в ЕГРЮЛ о новых 498 642 организациях, и исключены сведения об 780 982 организациях, прекративших свою деятельность.

Ключевыми проблемами, препятствующими развитию экономики, конкуренции, повышению качества товаров и снижению их стоимости для потребителя, прежде всего, являются: сохранение государственно-монополистических тенденций в экономике; картелизация российской экономики; системные проблемы законодательства о закупках, об обязательных торгах при передаче прав на государственное и муниципальное имущество, в том числе на концессионной основе; несовершенство системы тарифного регулирования.

Основные факторы, ограничивающие строительную деятельность: высокая стоимость материалов, конструкций, изделий; высокий уровень налогов; высокий процент коммерческого кредита.

В сфере здравоохранения основными административными и экономическими барьерами входа на товарный рынок являются:

дефицит квалифицированных кадров (провизоров, фармацевтов);

высокая социальная нагрузка, снижающая рентабельность бизнеса, в том числе связанная с государственным регулированием в сфере обращения жизненно важных и необходимых лекарственных препаратов;

необходимость значительных инвестиций в недвижимость, логистику, технологии, маркетинг и рекламу;

государственное регулирование торговых надбавок, требование поддержания в аптеках минимального ассортимента лекарственных препаратов, безотносительно спроса на них.

## 2.2. Оценка состояния конкурентной среды бизнес-объединениями и потребителями

По результатам опроса Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации «Оценка состояния конкурентной среды – 2017», в котором приняли участие представители всех сфер экономической деятельности, состояние конкуренции на российских рынках оценено как умеренное: 48% участников опроса указали на высокую или очень высокую конкуренцию для их бизнеса. Доля тех, кто указал на отсутствие конкуренции вообще или на наличие не более 3 конкурентов у представляемого ими бизнеса, составила 12%. Примерно половина респондентов (49%) указала на увеличение числа конкурентов представляемого ими бизнеса на основном для него рынке товаров и услуг за последние три года. Указанное значение в целом сопоставимо с

результатами 2016 года, когда оно составило 50%. Вместе с тем около четверти участников опроса (23%), как и в прошлом году (24%), отмечают снижение числа конкурентов представляемого бизнеса на основном для него рынке. По мнению участников опроса, снижение числа конкурентов их бизнеса наблюдалось главным образом в результате антиконкурентных действий органов власти (на это указали 40% респондентов), изменений нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность предпринимателей (37%), и ухода российских конкурентов с рынка (34%). Указанные факторы снижения числа конкурентов преобладали также в 2016 году – их подчеркнули 41%, 32% и 42% респондентов соответственно. Рост же количества конкурентов респонденты объясняют, как правило, появлением на рынке новых российских организаций (на это в 2017 году указали 67% участников опроса, отметивших рост количества конкурентов, в 2016 году – 70%).

При этом ответы респондентов указывают на то, что в целом на российских рынках преобладает именно ценовая конкуренция: 41% респондентов (37% в 2016 году) заявил, что низкая цена играет главенствующую роль для повышения конкурентоспособности продукции их бизнеса. Лишь для каждого пятого наиболее важными факторами конкурентоспособности продукции являются доверительные отношения с клиентами (20%) и высокое качество продукции (19%). Данные результаты сопоставимы с итогами опроса 2016 года (о важности качества продукции и доверительных отношений с клиентами заявил 21% участников опроса в общих случаях).

Общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» в рамках ежегодного мониторинга состояния предпринимательского климата также провела опрос среди субъектов малого и среднего предпринимательства о состоянии конкуренции в России. По итогам опроса, проведенного в феврале 2017 года, отмечено, что для предпринимателей ужесточение конкуренции продолжает оставаться одной из основных проблем бизнеса. Наиболее остро проблема ужесточения конкуренции наблюдается у предпринимателей, занятых в сфере торговли (24%), а также в сфере транспортных услуг, строительства и недвижимости (11%). Многие сферы предпринимательской деятельности отметили ужесточение конкуренции как основную проблему за последний год, что может быть связано с введением санкции в отношении России. Чаще усиление конкуренции отмечали в сфере недвижимости (83%), услуг связи (75%) и информационных технологий (60%).

Опрос показывает, что 60% предпринимателей оценивают состояние инвестиционного климата в России как «удовлетворительное», а 38% — негативно. Главными барьерами для инвестиционной активности бизнесмены назвали высокие проценты по коммерческим кредитам (об этом говорили 77% респондентов) и существующие механизмы их получения (52%).

III. Ключевые показатели развития конкуренции в Пировском районе до 2022 года, по годам

№ п/п	Ключевой показатель	Годы			
		01.01.2019	01.01.2020	01.01.2021	01.01.2022
1	розничная торговля лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарами	0%	0%	0%	30 %
2	перевозка пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	60%	60%	70%	80 %

#### IV. Ресурсное обеспечение дорожной карты

В целях реализации дорожной карты и в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.09.2015 № 1738-р «Об утверждении стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации» необходимо организовать проведение мониторинга состояния и развития конкурентной среды на рынках товаров, работ и услуг Пировского района.

##### В сфере строительства

Финансовое обеспечение за счет средств местного бюджета на реализацию мероприятий муниципальной программы Пировского района «Обеспечение жильём молодых семей».

средства местного бюджета:

в 2019 году – 300,00 тыс. рублей;

в 2020 году – 300,00 тыс. рублей;

в 2021 году – 300,00 тыс. рублей.

##### В сфере транспорта

Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы Пировского района «Развитие транспортной системы Пировского района» составляет:

средства местного бюджета:

в 2019 году – 8 313,52 тыс. рублей;

в 2020 году – 8 318,42 тыс. рублей;

в 2021 году – 8 328,92 тыс. рублей.

##### В сфере экологии и рационального природопользования

Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы «Охрана окружающей среды в Пировском районе» составляет:

средства местного бюджета:

в 2019 году – 33,50 тыс. рублей;

в 2020 году – 33,50 тыс. рублей;

в 2021 году – 4,5 тыс. рублей;

## V. План мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения мероприятия	Показатели (наименование, единицы измерения)	Целевые значения показателя				Ответственные исполнители	
				2018 (исх)	2019	2020	2021		2022
1. Мероприятия в отдельных отраслях (сферах, товарных рынках) экономики в муниципальном образовании Красноярского края									
1.1. Рынок услуг розничной торговли лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарами									
Розничную торговлю лекарственными препаратами, изделиями медицинского назначения и сопутствующими товарами в Пировском районе осуществляет всего одна аптечная организация – Государственное предприятие Красноярского края «Губернская аптека».									
1.1.1	Оказание методической и консультационной помощи субъектам малого и среднего предпринимательства по вопросам лицензирования фармацевтической деятельности, а также по организации торговой деятельности и соблюдению законодательства в сфере розничной торговли лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарами	2019-2022	Доля организаций частной формы розничной торговли лекарственными препаратами, медицинскими изделиями и сопутствующими товарами, процентов.	0,0	0,0	0,0	30,0	30,0	Отдел экономики администрации Пировского района
1.2. Рынок услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок									
Перевозкой пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Пировском районе осуществляется Государственным предприятием Красноярского края «Краевое АТП (Казачинский, Енисейский филиалы), частной организацией ООО «Сисим» и индивидуальным предпринимателем Селиванов В.Е..									
1.2.1	Создание и развитие частного сектора по перевозке пассажиров автотранспортом по межмуниципальным маршрутам и благоприятных условий субъектам транспортной инфраструктуры, включая:	2019-2022	Доля организаций частной формы собственности в сфере услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, процентов.	60,0	60,0	70,0	80,0	80,0	Отдел экономики администрации Пировского района

	<p>- формирование сети регулярных маршрутов с учетом предложений, изложенных в обращениях негосударственных перевозчиков;</p> <p>- создание условий, обеспечивающих безопасное и качественное предоставление услуг по перевозке пассажиров.</p>								
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

2. Системные мероприятия по содействию развитию конкуренции Красноярского края

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание проблемы, на решение которой направлено мероприятие	Результат выполнения мероприятий	Срок исполнения мероприятия	Ответственные исполнители
2.1	<p>Разработка и проведение мероприятий, направленных на устранение (снижение) случаев применения способа закупки "у единственного поставщика", применение конкурентных процедур (конкурс, аукцион), установление единых требований к процедурам закупки</p>	<p>использование предельно допустимых объемов размещения у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя)</p>	<p>оптимизация процедур муниципальных закупок, обеспечение прозрачности и доступности процедуры муниципальных закупок</p>	2019-2022	Отдел экономики администрации Пировского района

2.2	<p>Оптимизация процессов предоставления муниципальных услуг для субъектов предпринимательской деятельности путем сокращения сроков их оказания</p>	<p>недостаточный уровень удовлетворенности качеством и условиями предоставления услуг их получателями</p>	<p>устранение избыточного муниципального регулирования и снижение административных барьеров</p>	<p>2019-2022</p>	<p>ОМСУ МО Пировский район</p>
2.3	<p>Включение пунктов, касающихся анализа воздействия на состояние конкуренции, в порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов муниципальных образований и экспертизы нормативных правовых актов муниципальных образований, устанавливаемых в соответствии с Федеральными законами "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" по вопросам оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов, а также в соответствующих аналитический инструментарий (инструкции, формы, стандарты и др.)</p>	<p>избыточные ограничения для деятельности субъектов предпринимательства</p>	<p>устранение избыточного муниципального регулирования и снижение административных барьеров</p>	<p>2019-2022</p>	<p>Отдел экономики администрации Пировского района; Общий отдел администрации Пировского района</p>
2.4	<p>Разработка и утверждение: (1) единых показателей эффективности использования муниципального имущества (в том числе земельных участков), как находящегося в казне</p>	<p>Неэффективное использование, а также использование не по целевому назначению муниципального имущества</p>	<p>совершенствование процессов управления объектами муниципальной собственности</p>		<p>Отдел муниципального имущества, земельные отношений и природопользования администрации Пировского района</p>



	<p>публично-правового образования, так и закрепленного за муниципальными предприятиями и учреждениями, (2) порядка принятия решений об отчуждении неэффективно используемого имущества (например, при не достижении установленных показателей эффективности за соответствующий период) на торгах.</p>			2019-2022	<p>Отдел муниципального имущества, земельных отношений и природопользования администрации Пировского района</p>
2.5	<p>Размещение в открытом доступе информации о реализации имущества, находящегося в собственности муниципальных образований, а также ресурсов всех видов, находящихся в муниципальной собственности</p>	<p>низкая активность частных организаций при проведении публичных торгов муниципального имущества</p>	<p>обеспечение равных условий доступа к информации о реализации имущества, находящегося в собственности муниципальных образований, а также ресурсов всех видов, находящихся в муниципальной собственности</p>		

2.7	<p>Организация и проведение публичных торгов при реализации имущества муниципальными предприятиями и учреждениями, хозяйствующими субъектами. Доля участия субъекта или муниципального образования в которых составляет 50 и более процентов</p>	<p>наказывая активизировать частные организации при проведении публичных торгов муниципального имущества</p>	<p>совершенствование процессов управления объектами муниципальной собственности, ограничение влияния муниципальных предприятий на конкуренцию</p>	2019-2022	<p>Стратегия развития (управленческий) муниципальных образований Имуществом администрации Новоселовского района</p>
2.8	<p>Мониторинг рабочих мест, создаваемых в связи с вводом новых производственных мощностей, модернизацией и реструктуризацией производств, внедрением современных технологий, расширением производства и трудоустройством граждан на указанные рабочие места</p>	<p>отсутствие информации о создаваемых в районе рабочих местах без муниципальной поддержки</p>	<p>мобильность трудовых ресурсов, способствующая повышению эффективности труда</p>	2019-2022	<p>Отдел экономики и прогнозирования администрации Новоселовского района</p>
2.9	<p>Опубликование и актуализация на официальном сайте муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об объектах, находящихся в собственности, включая сведения о наименованиях объектов, их местонахождении, характеристиках и целевом назначении объектов, существующих ограничениях их использования и обременениях правами третьих лиц</p>	<p>недостаточный уровень эффективности управления муниципальным имуществом</p>	<p>повышение эффективности управления муниципальным имуществом</p>	2019-2022	<p>Отдел по управлению муниципальным имуществом администрации Новоселовского района</p>